

Analisi del gruppo trasmissioni



Energy lives here

► Questo servizio monitora le condizioni degli oli per trasmissioni, differenziali e riduttori finali per aiutarvi a rilevare segni di usura prematura, contaminazione e condizioni dell'olio

Descrizione

L'analisi del gruppo trasmissioni consente di rilevare eventuali problematiche degli ingranaggi o delle trasmissioni e di contaminazione del lubrificante prima che causino costose riparazioni o fermi macchina che si riflettono in perdite di produzione. L'analisi può essere applicata alle trasmissioni, ai differenziali o ai riduttori finali (ingranaggio) in tutti i tipi di macchinari su strada e include una serie di test che contribuiscono ad offrire lunga durata in servizio dei macchinari e prestazioni ottimali.

Potenziali vantaggi



Migliora l'affidabilità del macchinario attraverso l'identificazione di potenziali guasti prima che si verifichino



Maggiore produttività attraverso la riduzione dei tempi di fermo macchina non programmati



Riduzione dei costi dei pezzi di ricambio e di manodopera



L'intervallo di cambio carica ottimizzato può contribuire a ridurre il consumo e lo smaltimento del lubrificante

Opzioni di analisi – Gruppo trasmissioni

	Essenziale ◆	Avanzato ◆◆
Viscosità	✓	✓
Acqua	✓	✓
Ossidazione	✓★	✓★
Acidità Totale (TAN)	★	★
Conta delle particelle		✓
Particolato Ferromagnetico - Particle Quantifier (PQ) Index		✓
Metalli	✓	✓

Legenda

- ✓ Incluso nel Test
- ★ TAN in sostituzione dell'ossidazione per i prodotti sintetici

Mobil ServSM Lubricant Analysis – Analisi del gruppo trasmissioni

Test	Obiettivo	Importanza del test
Metalli	Determina la presenza ed il contenuto di metalli nell'olio, inclusi i contaminanti e le particelle da usura	Il contenuto dei metalli da usura aiuta a determinare se i componenti dei macchinari si stanno usurando o se nell'olio sono entrati agenti contaminanti nocivi. Viene inoltre indicato il valore dei metalli di additivazione
Ossidazione	Determina il valore dell'ossidazione e il deterioramento del lubrificante	L'ossidazione può portare: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Incremento dell'usura e della corrosione ▪ Riduzione della durata in servizio del macchinario ▪ Incremento della viscosità ▪ Ostruzioni e depositi eccessivi
Analisi della Conta delle Particelle	Misura del contenuto di particelle contaminanti nell'olio	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La pulizia rappresenta un fattore critico per le prestazioni del sistema ▪ I detriti possono interferire nel mantenimento di un adeguato film di lubrificazione nel sistema e possono causare usura prematura sui denti degli ingranaggi e su altre superfici lubrificate
Acidità Totale (TAN)	Misura i sottoprodotti acidi dell'ossidazione dell'olio	Un TAN elevato può indicare un incremento dell'acidità dell'olio dovuto all'ossidazione
Viscosità	Determina la resistenza dell'olio allo scorrimento	<ul style="list-style-type: none"> ▪ L'incremento della viscosità può essere dovuto a un elevato contenuto di insolubili, alla contaminazione con acqua o con un carburante o un lubrificante a viscosità più elevata ▪ La diminuzione della viscosità può essere dovuta alla contaminazione con acqua o con un carburante o un lubrificante a viscosità più bassa ▪ Sia una viscosità più elevata che più bassa possono causare l'usura prematura del macchinario
Particolato Ferromagnetico - Particle Quantifier (PQ) Index	Determina i guasti da fatica dei componenti metallici dove vi è un contatto metallo/metallo in genere non rilevabile con l'analisi spettrografica (ICP)	Il PQ Index può rilevare ad uno stadio iniziale: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Usura dei cuscinetti anti-attrito ▪ Usura dei cuscinetti piani ▪ Usura degli ingranaggi
Acqua	Rileva la presenza di contaminazione con acqua	La contaminazione con acqua può causare un'elevata corrosione e conseguente usura, riduzione dello spessore del film di lubrificazione o l'infragilimento da idrogeno

Mobil ServSM Lubricant Analysis

Quando il vostro campione viene preso in esame, il laboratorio considera ogni flacone come se fosse un pezzo unico. Ogni campione viene codificato, etichettato e tracciato durante tutto il processo. Ancor prima dell'uscita dei risultati del test, il vostro campione avrà beneficiato direttamente delle nostre conoscenze dei lubrificanti MobilTM, di rapporti decennali con i costruttori (OEM – Original Equipment Manufacturer) e di un solido bagaglio di competenze pratiche. Come richiesto, vengono forniti alcuni commenti sul campione per aiutarvi a identificare potenziali problematiche, fare una lista delle possibili cause e delle azioni raccomandate per il follow-up.



**Advancing
Productivity™**

Aiutandovi a migliorare la durata in servizio e l'affidabilità del macchinario - che può contribuire a ridurre i costi di manutenzione e i tempi di fermo macchina - i nostri servizi professionali possono aiutarvi a raggiungere i vostri obiettivi di sicurezza, di tutela ambientale e di produttività.