



Mobil System Cleaner

Mobil Industrial , Italy

Detergente del Sistema di Circolazione

Descrizione prodotto

Mobil System Cleaner è un olio solubile, privo di solventi che contiene emulsionanti, disperdenti e inibitori della corrosione. Può essere utilizzato in tutta sicurezza con i metalli ferrosi e non ferrosi impiegati nei macchinari industriali. Tipicamente si consiglia di utilizzare una concentrazione del 5% di Mobil System Cleaner nell'olio del sistema. Il prodotto è compatibile con le guarnizioni standard fino a una concentrazione massima del 20% nell'olio. Grazie alla viscosità e all'elevato punto di infiammabilità del Mobil System Cleaner, i macchinari possono essere utilizzati normalmente durante il processo di pulizia.

Prerogative e benefici

- Detergente privo di solventi e solubile in olio
- Altamente raccomandato per la rimozione di lacche, residui carboniosi, morchie e altri contaminanti dagli impianti di lubrificazione dei sistemi di circolazione, cuscinetti, ecc.
- Può essere utilizzato in tutta sicurezza con tutti i metalli ferrosi e non ferrosi
- Compatibile con le guarnizioni standard fino a una concentrazione massima del 20%
- I macchinari possono essere utilizzati normalmente durante il processo di pulizia

Applicazioni

La pulizia negli impianti di lubrificazione dei sistemi di circolazione (ad esempio nei macchinari per la produzione di carta e nelle turbine) è fondamentale per ottenere adeguati livelli di raffreddamento e di lubrificazione, nonché per la durata in servizio del lubrificante e dei cuscinetti. Si raccomanda di pulire gli impianti di lubrificazione dei sistemi di circolazione in uso per periodi prolungati per rimuovere gli accumuli di lacche, residui carboniosi, morchie o altri contaminanti di processo dalle linee di alimentazione e ritorno dell'olio, dai cuscinetti e da altri elementi del sistema di lubrificazione. Può anche essere necessaria la pulizia prima di installare una nuova carica di olio lubrificante o quando viene utilizzata nel sistema una nuova marca di lubrificante.

Nota: Per evitare la contaminazione di Mobil System Cleaner, il prodotto deve essere conservato in contenitori chiusi. I barili del prodotto devono essere disposti orizzontalmente.

Procedure per l'utilizzo di Mobil System Cleaner: Mobil System Cleaner deve essere utilizzato in conformità alle seguenti procedure. Prima di iniziare il processo, l'utente deve consultarsi con il proprio referente commerciale.

Nota riguardante i filtri e la filtrazione: Potranno essere necessari ulteriori filtri per gestire la quantità di lacche e altri depositi che si prevede vengano rimossi dal sistema. I filtri dovranno essere sostituiti immediatamente prima di aggiungere Mobil System Cleaner per impedire che il detergente dissolva il materiale già presente nei filtri e lo disperda nel sistema. Anche i filtri devono essere modificati prima di aggiungere l'olio detergente e/o prima di riempire il sistema con il nuovo olio. Durante la procedura di pulizia, prepararsi a sostituire i filtri più volte al giorno.

1.

Aggiungere Mobil System Cleaner al serbatoio in una concentrazione del 5% nell'olio mentre il sistema opera a velocità e temperatura normali. Il sistema deve rimanere in funzione per almeno 24 ore con questa miscela. Il vostro referente commerciale può consigliarvi sull'esatta durata che dipende dalla dimensione del sistema e dall'attuale pulizia.

2.

Dopo che il detergente Mobil System Cleaner è rimasto in circolazione per il tempo consigliato, svuotare immediatamente il sistema. Scaricare rapidamente l'olio massimizza la quantità di particelle insolubili sospese e che sono state rimosse con l'olio e ridurrà la necessità di pulire manualmente il serbatoio. A questo punto dovrebbero essere svuotati anche serbatoi ausiliari, serbatoi secondari, grandi cuscinetti con valvola di scarico, ecc.

3.

Lavare il sistema con un olio per il lavaggio approvato. Rivolgersi al proprio referente commerciale in caso di dubbi sull'olio da utilizzare per il lavaggio.

4.

Se il volume dell'olio e del detergente rimanente nel sistema dopo il lavaggio e lo scarico è pari al 10% o meno del volume del sistema, non sarà necessario un secondo lavaggio. Se la quantità è superiore al 10% o se non vi è certezza circa la quantità, il sistema dovrà essere lavato nuovamente ripreso.

5.

Se è necessario un secondo lavaggio, riempire il sistema con un olio per il lavaggio approvato o con il lubrificante a lungo termine raccomandato fino al livello in cui è possibile ottenere la circolazione dell'olio. Far circolare il sistema alla normale temperatura di esercizio almeno cinque volte, quindi svuotare come indicato al precedente punto 2.

6.

Una volta completata la fase di lavaggio, riempire il sistema con lubrificante nuovo con l'appropriato grado di viscosità.

Proprietà tipiche*

Mobil System Cleaner	
Aspetto	Olio trasparente di colore marrone
Densità, ASTM D 1298	0.926
Peso, lb/gal	7.71
Viscosità, ASTM D 445	
cSt a 40 °C	55
Punto d'Infiammabilità, °C (°F)	138 (280)
Odore	Leggero

Salute e sicurezza

In base alle informazioni attualmente disponibili, non si prevede che questo prodotto provochi effetti nocivi sulla salute, se usato per le applicazioni previste e secondo le raccomandazioni fornite nella scheda di sicurezza (MSDS). Tali schede sono disponibili su richiesta presso il customer service o su Internet. Questo prodotto deve essere usato esclusivamente per l'impiego previsto. Durante lo smaltimento del prodotto, assicurarsi di tutelare l'ambiente.

Il logo Mobil e il disegno del Pegaso e il marchio Mobil DTE sono marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

09-2019

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved