



Mobil Delvac XHP ESP M 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy

Olio per motori diesel con protezione del sistema di emissioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac XHP ESP M 10W-40 è un olio sintetico per motori diesel di altissime prestazioni progettato per lubrificare i moderni motori ad alte prestazioni e basse emissioni utilizzati in applicazioni gravose. Questo olio motore è progettato utilizzando oli base ad alte prestazioni che forniscono eccellente fluidità alle basse temperature, mantenimento della viscosità alle alte temperature e controllo della volatilità. Il nuovo sistema di additivazione all'avanguardia è stato sapientemente sviluppato per aiutare a prolungare la durata dei motori e mantenere l'efficienza dei sistemi di riduzione delle emissioni come i filtri anti-particolato diesel (DPF). Le sue specifiche ed approvazioni consentono a Mobil Delvac XHP ESP M 10W-40 di puntare ad applicazioni in flotte miste.

Prerogative e benefici

I motori ad alto rendimento e basse emissioni impongono ai lubrificanti requisiti significativamente più severi. Il design più compatto dei motori e l'utilizzo di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, come la maggiore pressione nell'iniezione del combustibile, il ritardo della fasatura e i dispositivi post-trattamento richiedono migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, dispersione della fuliggine, volatilità e compatibilità con dispositivi post-trattamento. La tecnologia innovativa di Mobil Delvac XHP ESP M 10W-40 fornisce prestazioni eccezionali, capacità di prolungare gli intervalli di cambio carica e protezione dei sistemi di scarico, compresi quelli dotati di Filtri Antiparticolato (DPF). I principali benefici includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Eccellente protezione contro l'ispessimento dell'olio, i depositi alle alte temperature, la formazione di morchie e la degradazione dell'olio	Consente di prolungare gli intervalli di cambio carica Contribuisce a proteggere dall'incollamento delle fasce elastiche
Eccellenti proprietà antiusura, anti-scuffing e protezione da usura dei cilindri e corrosione	Contribuisce a prolungare la durata del motore*
Resistenza al taglio, stabilità della viscosità. Bassissima volatilità	Contribuisce a ridurre il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative pesanti e a temperature elevate
Bassi livelli di ceneri, zolfo e fosforo	Contribuisce a proteggere i dispositivi dei sistemi di scarico come quelli dotati di DPF
Eccellenti proprietà alle basse temperature	Contribuisce a migliorare la pompabilità e la circolazione dell'olio
	*Gli oli ben formulati, come Mobil Delvac, che incontrano o superano le specifiche OEM o del settore, possono contribuire a proteggere i motori. Consultare l'OEM per una selezione ottimale dei fluidi. I risultati effettivi possono variare a seconda dei requisiti OEM, del tipo di motore e relativa manutenzione, delle condizioni di applicazione e di servizio e del lubrificante utilizzato in precedenza.

Applicazioni²

- Motori diesel per servizio pesante, compresi i moderni veicoli a basse emissioni Euro V/VI che utilizzano tecnologie come Filtro antiparticolato (DPF), Riduzione catalitica selettiva (SCR), Filtri a rigenerazione continua (CRT), Catalizzatori di ossidazione per motori diesel (DOC) e Ricircolo dei gas di scarico (EGR)
- Motori diesel per servizio pesante che utilizzano combustibili a basso tenore di zolfo e molte formulazioni di combustibile biodiesel
- Attrezzature con motori diesel aspirati e turbocompressi
- Camion e autobus per percorsi stradali a corto e lungo raggio

- •Attrezzature per applicazioni movimento terra in attività mineraria/estrattiva, cantieristica e agricoltura'

Specifiche e approvazioni

Mobil Delvac XHP ESP M 10W-40 possiede le seguenti approvazioni dei Costruttori:

MANM 3477

MANM 3271-1

MTUMTU Oil Category 3.1

VOLVOVDS-4

VOLVOVDS-3

RENAULT TRUCKSRLD-3

RENAULT TRUCKSRLD-2

AVTODISEL (YaMZ)YaMZ-7-17

MACKEO-O Premium Plus

Mobil Delvac XHP ESP M 10W-40 è raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo in applicazioni ove sia richiesto un prodotto a livello:

MANM 3575

SCANIASCANIA LOW ASH

Mobil Delvac XHP ESP M 10W-40 incontra o supera i requisiti del:

ACEAE9-12

ACEAE7-12

ACEAE6-12

ACEA E4

APICJ-4

APICI-4 PLUS

APICI-4

DAFExtended Drain

CUMMINSCES 20081

CATERPILLARECF-3

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 10W-40
Viscosità cinematica mm ² /s a 40°C, ASTM D 445	89.3
Viscosità cinematica mm ² /s a 100° C, ASTM D 445	13.8
Indice di viscosità, ASTM D 2270	157
Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874	1.0
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	12.8
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-36
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	236
Densità a 15°C kg/l, ASTM D 4052	0.860

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

08-2023

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved