



Mobil Delvac Ultra™ 5W-40 Ultimate Protection V1

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy

Olio per motori diesel ad altissime prestazioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection v1 è un olio per motori diesel per servizio pesante completamente sintetico ad alte prestazioni con una formula a basso contenuto di ceneri che contribuisce a prolungare la durata del motore, fornendo allo stesso tempo lunghi intervalli di sostituzione dell'olio(1) e un potenziale risparmio di combustibile(2) per la moderna e più recente tecnologia dei motori diesel che operano in applicazioni gravose. Questo prodotto è formulato per offrire prestazioni eccezionali nei motori più recenti, moderni e più vecchi, sottoposti a esercizio gravoso, compresi quelli con sistemi di controllo delle emissioni. Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection v1 è raccomandato per l'utilizzo in un'ampia gamma di applicazioni in esercizio gravoso e situazioni ambientali tipiche dei settori dell'autotrasporto, dell'attività mineraria fuoristrada, forestale, della cantieristica e dell'agricoltura.

Le eccellenti prestazioni di Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection v1 sono il risultato di un'attività di sviluppo su vasta scala eseguita dalla ExxonMobil in collaborazione con i maggiori costruttori di macchinari e l'applicazione della più recente tecnologia di lubrificazione. Pertanto questo prodotto soddisfa o supera i requisiti delle più recenti specifiche API e ACEA per oli per motori diesel e quelli di molti importanti costruttori di motori americani ed europei.

(1) Si prega di fare riferimento al manuale d'uso per i requisiti di applicazione degli OEM e per gli intervalli di sostituzione dell'olio relativi al proprio veicolo o attrezzatura.

(2) Rispetto a un olio motore SAE 15W-40. I risparmi effettivi dipendono dal tipo di motore del veicolo, dalla temperatura esterna, dalle condizioni di guida e dalla viscosità dell'olio motore attualmente in uso.

Prerogative e benefici

Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection v1 è una soluzione lubrificante eccezionale per la moderna e più recente tecnologia dei motori dotati di post-trattamento delle emissioni. È stato sviluppato dalla ExxonMobil per mantenere un'insuperabile stabilità all'ossidazione (3) e allo stesso tempo offrire un'eccezionale fluidità e pompabilità alle basse temperature per un agevole avviamento a freddo fino a -35°C. Questa caratteristica, assieme al sofisticato sistema di additivazione, assicura prestazioni eccezionali per quanto riguarda l'usura del motore e ne supporta una lunga durata. La formulazione a basso contenuto di ceneri protegge allo stesso tempo tutti i dispositivi di post-trattamento dei gas di scarico per mantenere i requisiti di aria più pulita. Le prestazioni di pulizia del motore all'avanguardia prevengono la formazione di depositi e mantengono il motore come nuovo per una lunga ed efficiente durata.

(3) Sulla base di dati di prova del settore PC-11.

| Prerogative | Vantaggi e potenziali benefici |
|---|---|
| Eccellente pompabilità alle basse temperature | Avviamento del motore affidabile e protezione dall'usura alle basse temperature |
| Eccellente protezione dall'usura | Usura del motore ridotta per prolungarne la durata |
| Insuperabile stabilità all'ossidazione(3) | Lunghi intervalli di sostituzione dell'olio e prevenzione dei depositi |
| Ottima resistenza alla corrosione | Protezione delle superfici critiche del motore in ambienti umidi |
| Formulazione a bassa viscosità elaborata da esperti | Potenziale risparmio di combustibile (2) |

Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- La maggior parte delle generazioni di motori fino ai più recenti e sofisticati motori diesel ad alte prestazioni con turbocompressore, iniezione diretta e design a basse emissioni, con tutti i tipi di tecnologia di post-trattamento dei gas di scarico
- Motori per uso stradale operanti ad alta velocità/alto carico e condizioni stop-and-go
- Motori per uso fuoristrada operanti in severe condizioni di bassa velocità/alto carico
- La maggior parte delle attrezzature alimentate a diesel dei costruttori di attrezzature americani ed europei
- Motori a benzina ad alte prestazioni e flotte miste

Consultare il manuale d'uso per i requisiti di applicazione degli OEM e per gli intervalli di sostituzione dell'olio relativi al proprio veicolo o attrezzatura.

Specifiche e approvazioni

| Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni: |
|---|
| Detroit Fluids Specification 93K218 |
| Detroit Detroit Fluids Specification 93K222 |
| MACK EOS-4.5 |
| MB-Approval 228.31 |
| MTU Oil Category 2.1 |
| VOLVO VDS-4.5 |
| RENAULT TRUCKS RLD-3 |
| DEUTZ DQC IV-18 LA |

| Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di: |
|--|
| API CK-4 |
| API CJ-4 |
| API CI-4 PLUS |
| API CI-4 |
| API CH-4 |
| API SM |
| API SN |
| JASO DH-2 |
| Caterpillar ECF-3 |
| Cummins CES 20081 |
| Cummins CES 20086 |
| ACEA E7 |

Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di:

ACEA E9

ISUZU DEO (w/ DPD Equipped Vehicles)

API SL

Caratteristiche e Specifiche

| Caratteristica | |
|--|-----------|
| Grado | SAE 5W-40 |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445 | 84 |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445 | 13,8 |
| Simulatore di avviamento a freddo, viscosità apparente a -30°C, mPa.s, ASTM D 5293 | 6510 |
| Viscosimetro rotativo, viscosità apparente, -35°C, mPa.s, ASTM D 4684 | 16800 |
| Viscosità HTHS a 150°C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683 | 3,8 |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270 | 169 |
| Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874 | 1 |
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896 | 12 |
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97 | -48 |
| Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92 | 233 |

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

10-2023

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local

ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved