



Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy

Lubrificante completamente sintetico per ingranaggi per impieghi gravosi

Descrizione prodotto

Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140 è un lubrificante per trasmissioni completamente sintetico studiato per incontrare severi requisiti di prestazione tra cui Scania STO 1:0, Scania STO 2:0 A e API GL-5. Questo prodotto è studiato per essere usato su trasmissioni per impieghi gravosi che richiedono lubrificanti per ingranaggi con una viscosità relativamente alta e un'eccellente capacità di sopportazione del carico nei casi di estreme pressioni e carichi d'urto. Mobil Delvac Synthetic Gear Oil unisce agli oli base sintetici un'additivazione innovativa che fornisce notevoli vantaggi rispetto agli oli minerali per ingranaggi.

La tecnologia innovativa del Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140 fornisce prestazioni eccellenti in una vasta gamma di temperature, contribuisce a proteggere dalla degradazione termica e ossidativa, a ridurre l'usura e la corrosione, migliora la stabilità al taglio e prolunga la durata in servizio.

È formulato per fornire un elevato indice di viscosità intrinseco usando oli base che consentono una maggiore tenacità del film di lubrificante alle alte temperature rispetto agli oli minerali. Questa tecnologia permette anche un'efficace lubrificazione a temperature molto basse senza canalizzazione.

Caratteristiche e benefici

La moderna tecnologia, mediante progettazioni innovative, ha largamente aumentato le prestazioni per carico, coppia, velocità, controllo e affidabilità delle apparecchiature per servizio pesante in applicazioni stradali e non. Questi design hanno notevolmente variato ed incrementato i requisiti imposti ai lubrificanti al fine di ottenere queste maggiori prestazioni, aumentare la produttività e ridurre i costi operativi. Per trasmissioni per impieghi gravosi, il controllo dell'attrito, la protezione dall'usura, la stabilità termica e al taglio, la prevenzione della corrosione e della ruggine, la protezione delle guarnizioni sono prerogative che devono essere bilanciate in modo ottimale per contribuire ad una lunga durata degli ingranaggi e delle guarnizioni, ad un funzionamento affidabile e maggiori capacità di sopportare carichi e coppia in un'ampia gamma di applicazioni e ambienti operativi. I principali benefici includono:

Prerogative	Potenziati benefici
Eccezionale stabilità termica e resistenza all'ossidazione alle alte temperature	Lunga durata di ingranaggi e cuscinetti grazie alla ridotta formazione di depositi
	Lunga durata delle guarnizioni
Straordinaria protezione contro l'usura a basse velocità/coppia elevata e contro la rigatura ad alta velocità	Aumentata capacità di sopportare carichi.
	Ridotti costi di manutenzione e lunga vita utile dei componenti
Eccezionale stabilità al taglio	Mantenimento della viscosità e del film di lubrificante in condizioni gravose per prevenire l'usura
Straordinaria fluidità alle basse temperature rispetto agli oli minerali	Riduzione dell'usura e facilità di avviamento
Buona resistenza allo schiumeggiamento	Mantiene un film tenace per una lubrificazione affidabile
Compatibile con le comuni guarnizioni e tenute utilizzate in campo automobilistico	Perdite minime e ridotta contaminazione

Applicazioni

Consigliato da ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Trasmissioni manuali per servizio pesante, assali e riduttori finali che richiedano un livello di prestazioni API GL-5 e Scania STO 1:0 & 2:0 A
- Applicazioni stradali su flotte di camion, autobus e furgoni con servizio leggero e pesante
- Applicazioni non stradali comprendenti: cantieristica, industria mineraria/estrattiva e agricoltura
- Altre applicazioni gravose con riduttori industriali comprendenti anche ingranaggi ipoidi e a vite senza fine, operanti in condizioni di alta

velocità/carichi impulsivi, alta velocità/bassa coppia e/o bassa velocità/coppia elevata

- Differenziali, riduttori finali, scatole di rinvio e altre applicazioni a ingranaggi ove siano richiesti lubrificanti che incontrano le specifiche API GL-5 o dove sono raccomandati lubrificanti per ingranaggi multiuso o per estreme pressioni
- Macchinari quali riduttori a ingranaggi di verricelli e ingranaggi di propulsione per cingolati che siano esposti a temperature bassissime
- Sconsigliato per applicazioni che richiedano un livello di prestazioni API GL-4
- Non adatto per trasmissioni automatiche, manuali o semiautomatiche per le quali sia raccomandato un olio motore o un olio per trasmissioni automatiche

Specifiche e approvazioni

Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140 incontra o supera le seguenti specifiche dell'industria e dei costruttori:	
API GL-5	X
Scania STO 1:0	X

Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140 dispone delle seguenti approvazioni dei costruttori:	
Scania STO 2:0 A	X

Caratteristiche tipiche

Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140	
Grado SAE	75W-140
Viscosità, ASTM D 445	
cSt a 40°C	182
cSt a 100°C	25
Indice di viscosità, ASTM D 2270	170
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-45
Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92	203
Densità a 15°C kg/l, ASTM D 4052	0,89

Salute e sicurezza

In base alle informazioni attualmente disponibili, non si prevede che questo prodotto provochi effetti nocivi sulla salute, se usato per le applicazioni previste e secondo le raccomandazioni fornite nella scheda di sicurezza (MSDS) Tali schede sono disponibili su richiesta presso il customer service o su Internet, o saranno fornite dal rivenditore ai clienti se prescritto per legge. Questo prodotto deve essere usato esclusivamente per l'impiego previsto. Durante lo smaltimento del prodotto, assicurarsi di tutelare l'ambiente.

Il logo Mobil, il disegno del Pegaso, il nome Delvac sono marchi depositati della Exxon Mobil Corporation o delle sue affiliate.

09-2019

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

The ExxonMobil logo, featuring the word "Exxon" in a bold, sans-serif font and "Mobil" in a smaller, sans-serif font, both in white against a dark background.The Exxon logo, consisting of the word "Exxon" in a small, white, sans-serif font.The Mobil logo, consisting of the word "Mobil" in a small, white, sans-serif font.

© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved