



## Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy

Olio per motori diesel ad alte prestazioni

### Descrizione prodotto

Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense è un motore ad alte prestazioni con tecnologia sintetica che fornisce un'eccellente lubrificazione degli odierni motori diesel e benzina operanti in applicazioni gravose per mantenere puliti i motori e prolungarne la durata. Di conseguenza, questo prodotto è raccomandato dalla ExxonMobil per i motori europei, giapponesi e americani. Questo prodotto è formulato con una miscela di oli base e un sistema di additivazione all'avanguardia che forniscono una solida base alla resistenza all'ossidazione, la gestione della fuliggine e il controllo dell'usura, con un'eccellente protezione dalla formazione di depositi sui pistoni e una ridotta formazione di morchie contribuendo a prolungare la durata del motore. La viscosità e le caratteristiche multigrado forniscono eccellente avviamento a freddo e pompabilità dell'olio alle basse temperature.

### Prerogative e benefici

I motori ad alto rendimento e basse emissioni aumentano notevolmente le esigenze di lubrificanti per motori. Il design più compatto dei motori e l'utilizzo di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, come la maggiore pressione nell'iniezione del combustibile e il ritardo della fasatura, richiedono migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, dispersione della fuliggine e volatilità. Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense è formulato con oli base ad alte prestazioni e un'additivazione bilanciata di qualità superiore per fornire prestazioni del motore ottimali sia nei moderni che nei vecchi modelli di motori diesel e a benzina. I principali benefici includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Maggiore stabilità termica e all'ossidazione	Ridotta formazione di morchie, depositi e lunga durata dell'olio e del motore
Migliore protezione dall'usura	Lunga durata dei componenti e del motore
Eccellente protezione dalla corrosione	Ridotta usura dei cuscinetti per agevolare i lunghi intervalli di sostituzione dell'olio nei moderni motori diesel
Controllo dei depositi sui pistoni all'avanguardia	Mantiene puliti i motori riducendo i costi di manutenzione e assicurando una lunga durata del motore
Gestione della fuliggine all'avanguardia per controllare l'aumento della viscosità, la formazione di morchie e la pressione dei filtri	Migliore protezione del motore per una lunga durata
Migliore pompabilità alle basse temperature	Più rapido avviamento con ridotta usura in climi a basse temperature

### Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Motori diesel aspirati e turbocompressi dei maggiori costruttori giapponesi, europei e americani
- Trasporto su strada leggero e pesante, comprese flotte miste con motori a benzina e auto
- Settori non stradali, tra cui: industria mineraria/estrattiva, edilizia e agricoltura

### Specifiche e approvazioni

**Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:**

Motori KAMAZ V-8 Euro-3, Euro-4 e Euro-5

Mack EO-M Plus

Mack EO-N

MB-Approval 228.3

MTU Oil Category 2

RENAULT TRUCKS RLD-2

VOLVO VDS-3

**Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:**

ACEA A2

ACEA B2

API CF

API CF-4

API CG-4

Cummins CES 20071

Cummins CES 20072

Detroit 7SE 270 (4-STROKE CYCLE)

MAN M 3275-1

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

**Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:**

API CH-4

API CI-4

API SJ

API SL

ACEA E7

Caterpillar ECF-2

Cummins CES 20076

**Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:**

Cummins CES 20077

Cummins CES 20078

**Caratteristiche e Specifiche**

Caratteristica	
Grado	SAE 10W-40
Indice di viscosità, ASTM D 2270	154
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-36
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	11,1
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	210
Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874	1,15
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445	14,8
Densità a 15°C, g/ml, ASTM D 1298	0,867
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445	100

**Salute e sicurezza**

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate

02-2023

**Esso Italiana s.r.l.**

Via Castello della Magliana 25  
00148, Roma, Italia

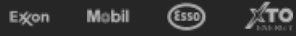
You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved