



## Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy

Olio sintetico all'avanguardia e ad alte prestazioni per motori diesel a basso contenuto di ceneri

### Descrizione prodotto

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 è un olio sintetico all'avanguardia per motori diesel per servizio pesante che contribuisce a prolungare la durata del motore, estendendo l'intervallo di sostituzione dell'olio<sup>1</sup> e fornendo un potenziale risparmio di combustibile<sup>2</sup> per la moderna e più recente tecnologia dei motori diesel operanti in applicazioni severe. Questo prodotto è formulato per offrire prestazioni eccezionali nei motori moderni e anche in quelli più vecchi, sottoposti a esercizio gravoso, compresi quelli con sistemi di controllo delle emissioni. Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 è raccomandato per l'utilizzo in un'ampia gamma di applicazioni in esercizio gravoso e condizioni ambientali tipiche dei settori dell'autotrasporto, dell'attività mineraria/estrattiva, forestale, della cantieristica e dell'agricoltura.

Le eccellenti prestazioni di Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 sono il risultato di un'attività di sviluppo eseguita dalla ExxonMobil in collaborazione con i principali costruttori di attrezzature e l'applicazione della più recente tecnologia di lubrificazione. Pertanto questo prodotto incontra o supera i requisiti delle più recenti specifiche del settore API e ACEA per oli per motori diesel e quelli di molti principali costruttori di motori americani ed europei.

<sup>1</sup> Consultare il manuale d'uso per i requisiti di applicazione degli OEM e per gli intervalli di sostituzione dell'olio relativi al proprio veicolo o attrezzatura.

<sup>2</sup> Rispetto a un olio motore SAE 15W-40. Il risparmio effettivo dipende dal tipo di motore del veicolo, dalla temperatura esterna, dalle condizioni di guida e dalla viscosità dell'olio motore in uso.

### Prerogative e benefici

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 è una soluzione lubrificante eccezionale per la moderna e più recente tecnologia dei motori dotata di post-trattamento delle emissioni. È stato sviluppato dalla ExxonMobil per mantenere un'insuperabile stabilità all'ossidazione<sup>3</sup> e allo stesso tempo offrire un'eccezionale fluidità e pompabilità alle basse temperature per un agevole avviamento a freddo fino a -35°C. Questa caratteristica, assieme al sofisticato sistema di additivazione, assicura prestazioni eccezionali per quanto riguarda l'usura del motore e ne supporta una lunga durata. La formulazione a basso contenuto di ceneri protegge allo stesso tempo tutti i dispositivi di post-trattamento dei gas di scarico per mantenere requisiti di aria più pulita. Le prestazioni di pulizia del motore all'avanguardia prevengono la formazione dei depositi e mantengono il motore come nuovo per una lunga ed efficiente durata.

<sup>3</sup> Sulla base di dati di prove del settore PC-11.

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Eccellente pompabilità alle basse temperature	Avviamento del motore affidabile e protezione dall'usura alle basse temperature
Eccellente protezione dall'usura	Usura del motore ridotta per prolungarne la durata
Eccezionale stabilità ossidativa <sup>3</sup>	Lunghi intervalli di sostituzione dell'olio e prevenzione dei depositi
Ottima resistenza alla corrosione	Protezione delle superfici critiche del motore in ambienti umidi

### Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- La maggior parte delle generazioni di motori fino ai più recenti e sofisticati motori diesel ad alte prestazioni con turbocompressore, iniezione diretta e design a basse emissioni, con tutti i tipi di tecnologia di post-trattamento dei gas di scarico
- Motori per uso stradale operanti ad alta velocità/alto carico e condizioni stop-and-go
- Motori per uso non stradale operanti in condizioni severe di bassa velocità/alto carico

- La maggior parte delle attrezzature a motore diesel dei costruttori americani ed europei
- Motori a benzina ad elevate prestazioni e flotte miste
- Unità refrigeranti

Consultare il manuale d'uso per i requisiti di applicazione degli OEM e per gli intervalli di sostituzione dell'olio relativi al proprio veicolo o attrezzatura.

<sup>2</sup> Rispetto a un olio motore SAE 15W-40. Il risparmio effettivo dipende dal tipo di motore del veicolo, dalla temperatura esterna, dalle condizioni di guida e dalla viscosità dell'olio motore in uso.

<sup>3</sup> Sulla base di dati di prove del settore PC-11.

## Specifiche e approvazioni

### Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

Detroit Fluids Specification 93K218

Detroit Detroit Fluids Specification 93K222

MACK EOS-4.5

MB-Approval 228.31

MTU Oil Category 2.1

VOLVO VDS-4.5

RENAULT TRUCKS RLD-3

### Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:

API CK-4

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SM

API SN

JASO DH-2

Caterpillar ECF-3

Cummins CES 20081

Cummins CES 20086

**Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:**

ACEA E7

ACEA E9

**Caratteristiche e Specifiche**

Caratteristica	
Grado	SAE 5W-40
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445	84
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445	13,8
Simulatore di avviamento a freddo, viscosità apparente a -30°C, mPa.s, ASTM D 5293	6510
Viscosimetro rotativo, viscosità apparente, -35°C, mPa.s, ASTM D 4684	16800
Viscosità HTHS a 150°C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,8
Indice di viscosità, ASTM D 2270	169
Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874	1
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	12
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-48
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	233
Densità a 15,6°C, g/cm <sup>3</sup> , ASTM D 4052	0,852

**Salute e sicurezza**

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

04-2023

**Esso Italiana s.r.l.**

Via Castello della Magliana 25  
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local

ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved