



Mobil CVTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube , Italy

Fluido per trasmissioni a velocità continua (automatico)

Descrizione prodotto

Mobil CVTF Multi-Vehicle è un lubrificante di qualità premium completamente sintetico formulato da oli base sintetici di alta qualità selezionati, combinati con un'additivazione all'avanguardia progettata per soddisfare le esigenze di riempimento di servizio della più ampia gamma di trasmissioni a variazione continua (step-less) a bagno d'olio nei veicoli di costruttori automobilistici europei e asiatici.

La sua versatilità di utilizzo rappresenta un plus per le officine che mirano ad assicurare un servizio ottimale ai propri clienti semplificando le operazioni e la gestione del prodotto.

Prerogative e benefici

Mobil CVTF Multi-Vehicle fornisce un cambio agevole in qualsiasi condizione atmosferica e protezione della lubrificazione dei componenti della trasmissione per contribuire a prolungare la durata utile della trasmissione e fornire un'esperienza di guida confortevole.

- L'eccellente protezione della trasmissione dall'usura, dalla ruggine e dalla corrosione contribuisce a preservare la durata della trasmissione
- Le caratteristiche di attrito stabili e ottimizzate e l'eccezionale capacità di ritenzione della coppia forniscono una sensazione di cambio agevole senza problemi di NVH (rumore vibrazione durezza)
- Le eccellenti proprietà di scorrimento forniscono lubrificazione e protezione immediate all'avviamento a freddo
- L'eccellente ossidazione dell'olio e la stabilità al taglio contribuiscono alla lunga durata del fluido
- Limitato consumo di olio dovuto a perdite grazie alle efficaci proprietà di controllo dello schiumeggiamento e alla compatibilità con i materiali di tenuta

Applicazioni

ExxonMobil supporta Mobil CVTF Multi-Vehicle per l'utilizzo in rabbocchi in un'ampia gamma di trasmissioni a cinghia o catena a variazione continua. Sono inclusi i tipi di trasmissione di Audi, BMW, Jeep, Chrysler, Mini Cooper, Renault, Volvo, VW e Honda, Hyundai, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota ...

Sulla base di test interni, ExxonMobil promuove l'uso del prodotto nelle seguenti applicazioni:

OEM	ADATTO PER L'USO
Audi	Audi Multitronic transmission
BMW Mini Cooper	BMW & Mini Cooper EZL 799 fluid / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154
	Mini Cooper EZL799 fluid / EZL 799A fluid / ZF CVT V1 fluid
Chery	Chery CVT transmission
Daihatsu	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE
	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC
	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC
	Daihatsu Fluid TC
Chrysler, Dodge, Jeep	Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 fluid

OEM	ADATTO PER L'USO
	Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
Fiat	Fiat Tutela Car CVT N.G
Fujjyuuko	Fujjyuuko i-CVTF FG
GM/Saturn	GM/Saturn DEX-CVT spec, GM1940713 and 1940714
Honda	Honda Multimatic HMMF fluid (without starting clutch)
	Honda HCF2 fluid
	Honda Z-1 transmission (CVT model, without starting clutch, and car models from 2008 onwards only)
	Honda CVT transmission (without a starting clutch)
Hyundai/Kia	Hyundai/Kia CVT-1 fluid
	Hyundai/Kia SP III transmission (CVT model)
Idemitsu	Idemitsu CVTF-EX1 fluid
Lexus	Lexus Fluid TC, Fluid FE
Mazda	Mazda JWS 3320T fluid
MG Rover	MG Rover EM-CVT
Mitsubishi	Mitsubishi CVTF-J1 fluid (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)
	Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ fluid (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+)
	Mitsubishi (Diaqueen) SP-III fluid (CVT model only)
	Mitsubishi CVTF ECO J4 fluid
Nissan	Nissan NS-1, NS-2, NS-3 fluids
	Nissan N-CVT
Punch	Punch CVT (without starting clutch)
Renault	Renault Elf Matic CVT fluid
Subaru	Subaru iCVT fluid
	Subaru iCVT FG fluid
	Subaru ECVT fluid
	Subaru Lineartronic chain CVT transmission and CVT II Fluid, K0425Y0710
	Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700
	Subaru NS-2 fluid
Suzuki	Suzuki CVTF TC fluid
	Suzuki CVTF 3320 fluid
	Suzuki CVTF 4401 fluid
	Suzuki NS-2 fluid
	Suzuki CVT Green 1 & 2 fluids
	Suzuki CVT Green 1V fluid
Toyota	Toyota CVTF TC fluid
	Toyota CVTF FE fluid

OEM	ADATTO PER L'USO
Volvo	Volvo CVT 4959 fluid
VW/Audi	VW/Audi G 052 516
	VW/Audi G 052 180
Zotye	Zotye CVTs

Note:

- È importante notare che i rispettivi produttori di veicoli non hanno valutato né approvato il prodotto in queste applicazioni, ad eccezione di dove indicato nella sezione Specifiche e approvazioni.
- Mobil CVT Multi-Vehicle non deve essere utilizzato nelle trasmissioni automatiche di tipo DCT.
- Una buona pratica di manutenzione impone che le trasmissioni automatiche siano controllate per il corretto livello del fluido a intervalli regolari e che il fluido venga scaricato e sostituito agli intervalli raccomandati dal produttore. Alcuni produttori raccomandano cambi più frequenti del fluido di trasmissione in condizioni di guida difficili, ad esempio nel traffico intenso, nella stagione calda o quando si traina un rimorchio.

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Viscosità Brookfield a -40°C, mPa.s, ASTM D 2983	14000
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	34
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	7,3
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-51
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	200
Colore, Visivo	Rosso

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate

06-2021

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local

ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved