



Mobil Brake Fluid DOT 4

Mobil Passenger Vehicle Lube , Italy

Liquido per freni idraulici ad altissime prestazioni

Descrizione prodotto

Mobil Brake Fluid DOT 4 è un liquido per freni idraulici ad altissime prestazioni da utilizzare sugli impianti frenanti a disco, tamburo, con sistema antiskid e sulle frizioni.

Prerogative e benefici

Mobil Brake Fluid DOT 4 si basa sulla tecnologia del glicole polietilenico per fornire il massimo livello di prestazioni di freni e frizione sia nei moderni che nei più vecchi autoveicoli e veicoli commerciali. Le principali caratteristiche e benefici includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Elevato punto di ebollizione	Prestazioni dei freni costanti e sicure sotto una forte pressione frenante
Minima dilatazione dei componenti in gomma	Riduce al minimo le perdite di liquido
Eccellente protezione dalla corrosione	Durata prolungata e affidabilità dei componenti dell'impianto frenante

Applicazioni

Mobil Brake Fluid DOT 4 è raccomandato dalla Exxonmobil per l'utilizzo in applicazioni che richiedano impianti frenanti a disco, tamburo, con sistema antiskid usati in veicoli dalle prestazioni medio-alte richiedenti un livello di prestazione DOT 3 o DOT 4. Le raccomandazioni per l'uso includono:

- Usare solo in forma concentrata e prelevando da un contenitore non aperto in precedenza o ben sigillato
- Richiudere sempre appositamente il contenitore subito dopo l'uso poiché il fluido assorbe rapidamente l'umidità dall'atmosfera; ciò ridurrebbe notevolmente la propria durata
- Non riutilizzare mai liquido freni esausto
- Il liquido freni può danneggiare la vernice del veicolo, quindi rimuovere immediatamente eventuali schizzi senza strofinare
- Il liquido freni deve essere sostituito ogni due anni o dopo 40.000 Km
- Consultare il manuale utente per i dettagli

Specifiche e approvazioni

Mobil Brake Fluid DOT 4 incontra o supera i requisiti delle seguenti specifiche dell'industria:
FMVSS 116 DOT 4
FMVSS 116 DOT 3
SAE J1704
ISO 4925 Class 3 & Class 4

Salute e sicurezza

Sulla base delle informazioni disponibili, evitare il contatto con la pelle e gli occhi. Non travasare il liquido con un sifone a contatto con la bocca. Tenere ben chiuso il contenitore del liquido freni. In caso di avvelenamento, contattare un medico o il Centro antiveneni. In caso di ingestione e se l'ospedale più vicino si trova a più di 15 minuti, indurre il vomito, usando preferibilmente lo sciroppo di ipecac APF. In caso di contatto con la pelle, togliere l'indumento contaminato e lavare accuratamente la pelle. In caso di contatto con gli occhi, tenere gli occhi aperti e lavarli con acqua per almeno quindici minuti, quindi contattare un medico. Il contenitore del liquido freni non deve essere usato per altri scopi. Non si prevede che questo prodotto provochi effetti nocivi sulla

salute, se usato per le applicazioni previste e secondo le raccomandazioni fornite nella scheda di sicurezza (MSDS). Tali schede sono disponibili su richiesta presso l'ufficio vendite locale o tramite Internet. Questo prodotto deve essere usato esclusivamente per l'impiego previsto. Durante lo smaltimento del prodotto, assicurarsi di tutelare l'ambiente.

Il logo Mobil, il disegno del Pegaso e il nome Brake Fluid DOT 4 sono marchi depositati di Exxon Mobil Corporation o delle sue affiliate.

11-2022

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved