



MOBIL DELVAC XHP ESP FE 5W30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy

Protezione avanzata del motore e del sistema di controllo delle emissioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac XHP™ ESP FE 5W-30 è un olio per motori diesel di altissime prestazioni studiato per fornire un'eccellente protezione e un potenziale* risparmio di combustibile nei moderni motori ad alte prestazioni e basse emissioni utilizzati in applicazioni per servizio pesante tipiche del trasporto su strada.

Questo olio motore è progettato specificamente per soddisfare gli ultimi requisiti Volvo, Daimler, Detroit, Mack, Renault e Cummins per i loro più recenti motori diesel.

È formulato con oli base di alta qualità che forniscono eccellente fluidità a basse temperature, mantenimento della viscosità a temperature elevate, controllo della volatilità. Gli oli base, l'additivazione e la ridotta viscosità del film (HT/HS) contribuiscono al potenziale di miglioramento del risparmio di combustibile. L'innovativo sistema di additivazione è stato sapientemente sviluppato per aiutare a prolungare la durata in servizio e mantenere l'efficienza dei sistemi di riduzione delle emissioni come i filtri anti-particolato diesel (DPF).

*Il potenziale risparmio di combustibile è basato sull'esperienza acquisita confrontando 5W-30 con 10W-40 e 15W-40

Prerogative e benefici

I motori diesel ad alto rendimento e basse emissioni impongono ai lubrificanti requisiti significativamente più severi. Il design più compatto di questi motori, l'utilizzo di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, come la maggiore pressione nell'iniezione del combustibile insieme al ritardo della fasatura richiedono migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, dispersione della fuliggine, volatilità e compatibilità con dispositivi post-trattamento. La tecnologia innovativa di Mobil Delvac XHP ESP FE 5W-30 fornisce prestazioni eccezionali e protezione dei sistemi di scarico dotati di Filtri Antiparticolato. I principali benefici includono:

| Prerogative | Vantaggi e potenziali benefici |
|--|---|
| Eccellente protezione contro l'ispessimento e la degradazione dell'olio, i depositi alle alte temperature e la formazione di morchie | Contribuisce a prolungare la durata in servizio dell'olio in conformità agli intervalli di cambio carica (ODI) consigliati dagli OEM Contribuisce a prevenire l'incollamento delle fasce elastiche per una migliore protezione ed efficienza del motore |
| Eccellente protezione contro l'usura, lo scuffing, l'usura dei cilindri e la corrosione | Contribuisce a controllare l'usura in operazioni gravose, favorendo una lunga durata del motore |
| Fluidità eccellente alle basse temperature | Contribuisce a fornire un'eccellente pompabilità e circolazione dell'olio consentendo il funzionamento in regioni a clima rigido Contribuisce a proteggere contro l'usura nella fase di avviamento del motore |
| Componenti innovativi "a basso contenuto di ceneri" | Contribuisce a migliorare l'efficienza e a prolungare la durata dei sistemi di scarico delle emissioni dotati di Filtri Antiparticolato (DPF) |
| Viscometria a formulazione innovativa . SAE 5W-30 . Resistenza al taglio, stabilità della viscosità . Bassissima volatilità | Contribuisce potenzialmente a ridurre il consumo di combustibile rispetto ad oli motore con gradi di viscosità più alti senza compromettere la durata in servizio del motore (il potenziale risparmio di combustibile dipende dal tipo di veicolo e dalle condizioni di guida) Contribuisce a controllare il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative pesanti e a temperature elevate |

Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Camion e autobus Volvo di ultima generazione che richiedono VDS-5 (motori D13 Euro 6D)
- Autocarri e autobus Mercedes-Benz che richiedono lubrificanti MB-Approval 228.61 (motori OM 470 FE1 e OM 471 FE1 nonché applicazione fuori strada per motori OM 470, OM 471 e OM 473)
- Autocarri e autobus Renault che richiedono RLD-5 (motori DTi 13 Step-D)
- Autocarri e autobus che richiedono API FA-4

"Questo olio non è stato approvato dai costruttori di motori come retrocompatibile, quindi non può essere utilizzato in altri motori diesel."

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

MB-Approval 228.61

VOLVO VDS-5

RENAULT TRUCKS RLD-5

MACK EOS-5

Detroit Detroit Fluids Specification 93K223

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:

API FA-4

Cummins CES 20087

Caratteristiche e Specifiche

| Caratteristica | |
|--|-----------|
| Grado | SAE 5W-30 |
| Peso specifico, 15,6 C/15,6 C, ASTM D4052 | 0,84 |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445 | 10 |
| Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92 | 232 |
| Ceneri solfatate, % in peso, ASTM D 874 | 1 |
| Volatilità di Noack, % in peso, ASTM D 5800 | 10 |

| Caratteristica | |
|--|------|
| Simulatore di avviamento a freddo, viscosità apparente a -30°C, mPa.s, ASTM D 5293 | 4800 |
| Viscosità HTHS a 150°C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D 4683 | 3,0 |
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896 | 12,4 |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445 | 56 |

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

08-2023

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

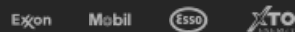
800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved