



MOBIL DELVAC ULTRA™ 5W-30 ULTIMATE PROTECTION V2

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy

Olio per motori diesel ad altissime prestazioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 è un olio per motori diesel per servizio pesante ad alte prestazioni con tecnologia sintetica avanzata che unisce un'avanzata protezione del motore per moderni veicoli a basse emissioni a un migliore potenziale di risparmio di combustibile (1) ed altri vantaggi relativi alla sostenibilità, come durata del motore, protezione del sistema di emissioni e intervalli di sostituzione prolungati.

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 utilizza una tecnologia innovativa per fornire prestazioni eccezionali ed è adatto per una vasta gamma di veicoli commerciali con motori diesel per l'utilizzo sia su strada che fuoristrada, in settori quali trasporto, attività mineraria, edilizia e agricoltura. Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 soddisfa o supera una gamma estremamente ampia di specifiche del settore e dei produttori in tutto il mondo. Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 è compatibile con il biodiesel (2).

(1) Rispetto all'olio motore SAE 15W-40 - L'effettivo miglioramento del risparmio di combustibile dipende dal tipo di veicolo/attrezzatura, dalla temperatura esterna, dalle condizioni di guida e dalla viscosità del fluido in uso.

(2) Seguire le raccomandazioni degli OEM su potenziali regolazioni di servizio.

Prerogative e benefici

- Formulato con basi sintetiche all'avanguardia per contribuire a migliorare il risparmio di combustibile (3)
- Insuperabile stabilità all'ossidazione (4) che contribuisce a ridurre i depositi nel motore per mantenerlo affidabile
- Le eccellenti proprietà anti-usura e anti-scuffing contribuiscono a controllare l'usura durante il funzionamento in condizioni gravose, per favorire una lunga durata del motore
- Le eccellenti prestazioni alle basse temperature consentono un maggiore flusso di olio verso le superfici critiche dei cuscinetti all'avviamento e controllano la formazione di morchie alle basse temperature in caso di guida "stop-and-go"
- L'altissima stabilità al taglio mantiene la viscosità in caso di servizio gravoso ad alte temperature, fornisce protezione dall'usura e contribuisce a ridurre il consumo di olio
- La straordinaria protezione contro l'ispessimento e la degradazione dell'olio contribuisce a prolungare gli intervalli di sostituzione, contribuendo a ridurre il numero di cambi d'olio e le relative esigenze di smaltimento

(3) Rispetto agli oli motore formulati con olio base minerale. L'effettivo miglioramento del risparmio di combustibile dipende dal tipo di veicolo/attrezzatura, dalla temperatura esterna, dalle condizioni di guida e dalla viscosità del fluido in uso.

(4) In base all'aumento della viscosità misurato nel test Volvo T-13

| Prerogative | Vantaggi e potenziali benefici |
|---|---|
| Protezione dall'usura all'avanguardia | Durata del motore |
| Migliore potenziale di risparmio di combustibile | Ridotto consumo di combustibile |
| Capacità di prolungare gli intervalli di sostituzione | Minor numero di cambi d'olio e minore smaltimento dell'olio |
| Protezione dei sistemi di emissione | Durata e prestazioni dei sistemi di emissione |
| Eccellenti prestazioni alle basse temperature | Avviamento facilitato in climi freddi |

Applicazioni

- Motori diesel per servizio pesante, tra cui Euro V/VI e US EPA 2007/2010 per moderni veicoli a basse emissioni che utilizzano tecnologie come Filtro antiparticolato diesel (DPF), Riduzione catalitica selettiva (SCR), Filtri a rigenerazione continua (CRT), Catalizzatori di ossidazione per motori diesel (DOC) e Ricircolo dei gas di scarico (EGR)
- Motori diesel per servizio pesante che utilizzano combustibili diesel a basso tenore di zolfo e molte formulazioni di combustibile biodiesel
- Attrezzature con motori diesel aspirati e turbocompressi
- Camion e autobus per percorsi stradali a corto e lungo raggio
- Attrezzature fuoristrada per il settore minerario, edile e agricolo

Consultare il manuale d'uso per i requisiti di applicazione degli OEM e per gli intervalli di sostituzione dell'olio relativi al proprio veicolo o attrezzatura.

Specifiche e approvazioni

| Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni: |
|---|
| DQC IV-18 LA |
| MB-Approval 228.51 |
| MB-Approval 228.31 |
| MACK EOS-4.5 |
| RENAULT TRUCKS RLD-3 |
| MAN M 3677 |
| MAN M 3775 |
| MAN M 3777 |
| MTU Oil Category 3.1 |
| VOLVO VDS-4.5 |
| Detroit Detroit Fluids Specification 93K222 |

| Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano: |
|--|
| MAN M 3477 |
| MAN M 3271-1 |
| IVECO 18-1804 TLS E6 |

| Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di: |
|--|
| API CI-4 |
| API CI-4 PLUS |
| API CJ-4 |
| API CK-4 |

Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di:

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

DAF Extended Drain

JASO DH-2

Cummins CES 20086

Caterpillar ECF-3

Ford WSS-M2C171-E

Scania LDF-4

ACEA E4

Caratteristiche e Specifiche

| Caratteristica | |
|--|-----------|
| Grado | SAE 5W-30 |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445 | 11,8 |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445 | 69 |
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97 | -51 |
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896 | 10 |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270 | 168 |
| Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874 | 1 |
| Densità a 15,6°C, g/ml, ASTM D 4052 | 0,855 |
| Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92 | 234 |

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

09-2023

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25

00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO
EXXON MOBIL

© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved