



MOBIL DELVAC MODERN™ 5W-30 FUEL EFFICIENT PLUS V1

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy

Olio per motori diesel ad altissime prestazioni

Prerogative e benefici

I motori diesel ad alto rendimento e basse emissioni impongono ai lubrificanti per motori requisiti significativamente più severi. Il design più compatto di questi motori, l'utilizzo di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni meccaniche e termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, come la maggiore pressione nell'iniezione del combustibile insieme al ritardo della fasatura e i dispositivi di post-trattamento richiedono migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, dispersione della fuliggine, volatilità e compatibilità con dispositivi post-trattamento. La tecnologia innovativa di Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus v1 fornisce prestazioni eccezionali e protezione dei sistemi di scarico dotati di filtri antiparticolato diesel. I principali benefici includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Eccellente protezione contro l'ispessimento e la degradazione dell'olio, i depositi alle alte temperature e la formazione di morchie	Contribuisce a prolungare la durata dell'olio in conformità agli intervalli di sostituzione dell'olio (ODI) consigliati dagli OEM Contribuisce a prevenire l'incollamento delle fasce elastiche per una migliore protezione ed efficienza del motore
Eccellente protezione contro l'usura, lo scuffing, l'usura dei cilindri e la corrosione	Contribuisce a controllare l'usura in operazioni gravose, favorendo una lunga durata del motore
Fluidità eccellente alle basse temperature	Contribuisce a fornire un'eccellente pompabilità e circolazione dell'olio consentendo il funzionamento in regioni a clima rigido. Contribuisce a proteggere contro l'usura nella fase di avviamento del motore a freddo
Componenti innovativi "a basso contenuto di ceneri"	Contribuisce a migliorare l'efficienza e a prolungare la durata dei sistemi di scarico delle emissioni dotati di Filtri Antiparticolato Diesel (DPF)
Viscometria a formulazione innovativa . SAE 5W-30 . Resistenza al taglio, stabilità della viscosità . Bassissima volatilità	Contribuisce potenzialmente a ridurre il consumo di combustibile rispetto ad oli motore con gradi di viscosità più alti senza compromettere la durata del motore (il potenziale risparmio di combustibile dipende dal tipo di veicolo e dalle condizioni di guida). Contribuisce a controllare il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative pesanti e a temperature elevate

Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Autocarri e autobus Volvo di ultima generazione che richiedono VDS-5 (motori D13 Euro 6D)
- Autocarri e autobus Mercedes-Benz che richiedono lubrificanti con approvazione MB-Approval 228.61 (motori OM 470 FE1 e OM 471 FE1 nonché applicazioni fuoristrada per motori OM 470, OM 471 e OM 473)
- Autocarri e autobus Renault che richiedono RLD-5 (motori DTi 13 Step-D)
- Autocarri e autobus che richiedono API FA-4

Poiché questo olio non è stato approvato dai costruttori di motori come retrocompatibile, non può essere utilizzato in altri motori diesel.

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

MB-Approval 228.61

VOLVO VDS-5

RENAULT TRUCKS RLD-5

MACK EOS-5

Detroit Detroit Fluids Specification 93K223

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:

API FA-4

Cummins CES 20087

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 5W-30
Peso specifico, 15,6 C/15,6 C, ASTM D4052	0,84
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	10
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	232
Ceneri solfatate, % in peso, ASTM D 874	1
Volatilità di Noack, % in peso, ASTM D 5800	10,4
Simulatore di avviamento a freddo, viscosità apparente a -30°C, mPa.s, ASTM D 5293	4780
Viscosità HTHS a 150°C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D 4683	3,0
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	12,4
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	56

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

06-2023

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved