



**LUBRIFICANTI
VEICOLI COMMERCIALI
E AGRICOLTURA**

DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40

ACEA E9, E7, E6
API CK-4
MB-Approval 228.51, 228.31
MAN M 3477, M 3271-1(gas)
VOLVO VDS-4 (retrocompatibile su VDS-3)
Renault RLD-3
MTU Type 3.1
CAT ECF-3, ECF-2
DEUTZ DQC IV-10 LA
MACK EO-O Premium Plus
CUMMINS CES 20081
DETROIT DIESEL 93K218
SCANIA LA
JASO DH-2

DESCRIZIONE

DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40 è un lubrificante totalmente sintetico di recentissima generazione per motori diesel pesanti in esercizio severo, sviluppato per far fronte alle richieste prestazionali molto stringenti delle più recenti normative, tra cui **Euro V** ed **Euro VI**, sul controllo delle emissioni.

Grazie alla sua innovativa formulazione, **DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40** in un singolo lubrificante unisce sia i livelli prestazionali di specifiche senza limiti di SAPS quale **ACEA E7**, sia quelli delle più recenti **ACEA E6** ed **E9** a basso SAPS, permettendo all'Utilizzatore di far fronte con un solo olio alle esigenze di un parco automezzi misto. Sempre in questa ottica il prodotto – grazie ad un approccio formulativo globale - fa fronte alle esigenze di Costruttori globalizzati quali Volvo-Renault-Mack, e per questo è stato messo a punto anche in conformità alla recentissima specifica americana **API CK-4**.

DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40 trova quindi applicazione sia su mezzi dotati di **EGR** (ricircolo dei gas combusti) con o senza filtri antiparticolato, sia su motori con **SCR** (riduzione catalitica selettiva) per l'abbattimento degli ossidi di azoto; in particolare le specifiche **E6** ed **E9** sono raccomandate da ACEA per i motori con filtri antiparticolato: il basso contenuto di SAPS oltre a prevenire l'avvelenamento dei catalizzatori, riduce al minimo l'intasamento dei filtri.

DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40 risulta particolarmente indicato anche nei modelli alimentati a **gas metano (CNG)** che richiedono prodotti con specifica per motori a gas **MAN M 3271-1**.

DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40 garantisce inoltre:

- *eccellente pulizia dei pistoni;*
- *controllo ottimale delle usure;*
- *ottime prestazioni a basse temperature.*

DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40 è stato studiato per sopportare i più estesi intervalli di cambio olio previsti dai Costruttori sopra indicati, secondo le prescrizioni del libretto di uso e manutenzione.

CARATTERISTICHE TIPICHE DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0,863	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	14,70	mm ² /s
Viscosità a -25°C	ASTM-D-5293	5687	cP
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	155	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	232	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-33	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: specifiche, descrizione, caratteristiche tipiche.

LUBRIFICANTI VEICOLI COMMERCIALI E AGRICOLTURA



TAMOIL ITALIA S.p.A.

Via Andrea Costa 17 • 20131 Milano (MI) • ITALIA • Tel. 02 26816.1 • Fax 02 26816586 • email: info@tamoil.it • www.tamoil.it