



**LUBRIFICANTI
VEICOLI COMMERCIALI
E AGRICOLTURA**

DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

API CK-4
ACEA E9, E7, E6
MB-Approval 228.52, 228.51, 228.31
MAN M 3775
VOLVO VDS-4.5
RENAULT RLD-3
MACK EO-S-4.5
MTU Type 3.1
CUMMINS CES 20086
CAT ECF-3
DEUTZ DQC IV-18 LA
DETROIT DIESEL 93K222

DESCRIZIONE

Lubrificante **totalmente sintetico** "Fuel Economy" a "medio SAPS" per motori Diesel pesanti di veicoli commerciali, mezzi agricoli e mezzi movimento terra di ultima generazione dotati di filtro antiparticolato (FAP/DPF); supera le più importanti specifiche Costruttori, sopra indicate.

Grazie alla sua innovativa formulazione, **DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30** risulta conforme ad un ampio ventaglio di specifiche ACEA per i mezzi pesanti:

- **ACEA E6** per percorrenze molto estese e **ACEA E9** che prevedono formulazioni con ridotto contenuto di SAPS per la tutela dei sistemi di abbattimento delle emissioni, in particolare filtri antiparticolato;
- **ACEA E7** per mezzi che non richiedono limiti SAPS al lubrificante

pertanto data la sua versatilità il prodotto permette agli Utilizzatori di far fronte con un solo olio alle esigenze di un parco automezzi misto.

DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30 risulta conforme alla recentissima specifica **API CK-4** che, oltre ad essere retrocompatibile su API CJ-4, garantisce prestazioni migliorative in termini di stabilità al taglio, resistenza all'ossidazione e controllo della disaerazione.

DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30 trova quindi applicazione sia su mezzi dotati di **EGR** (ricircolo dei gas combusti) con o senza filtri antiparticolato, sia su motori con **SCR** (riduzione catalitica selettiva) per l'abbattimento degli ossidi di azoto. In particolare le specifiche **E6** ed **E9** sono raccomandate da ACEA per i motori con filtri antiparticolato: il basso contenuto di SAPS oltre a prevenire l'avvelenamento dei catalizzatori, riduce al minimo l'intasamento dei filtri.

La gradazione di viscosità **SAE 5W-30** assicura **riduzione dei consumi di carburante** in linea con gli standard sempre più severi in materia di consumi ed emissioni e risulta ottimale nelle **partenze a freddo** anche in climi molto rigidi.

DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30 è stato studiato per sopportare i più estesi intervalli di cambio olio previsti dai Costruttori indicati - secondo le prescrizioni del libretto di uso e manutenzione - in linea con le sempre più spiccate esigenze di lunga vita operativa del lubrificante ("durability") richieste in particolare dai Costruttori europei.

Per far fronte a questi standard la formulazione prevede l'utilizzo di basi sintetiche di alta qualità, molto resistenti all'ossidazione e di un pacchetto di additivazione multifunzionale frutto della più recente tecnologia.

CARATTERISTICHE TIPICHE DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0,857	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	12,19	mm ² /s
Viscosità a -30°C	ASTM-D-5293	5367	cP
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	161	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	232	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-39	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: specifiche, descrizione, caratteristiche tipiche.

LUBRIFICANTI VEICOLI COMMERCIALI E AGRICOLTURA



TAMOIL ITALIA S.p.A.

Via Andrea Costa 17 • 20131 Milano (MI) • ITALIA • Tel. 02 26816.1 • Fax 02 26816586 • email: info@tamoil.it • www.tamoil.it

Rev. 01.21