



**LUBRIFICANTI
CAMBI AUTOMATICI
E TRASMISSIONI**

DCT FLUID

BMW
Ford WSS-M2C936-A
MB 236.21, 236.25
Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
Porsche
PSA
Volvo 1161838, 1161839
VW G-052-529, G-052-182

DESCRIZIONE

DCT FLUID è un fluido sintetico per trasmissioni a doppia frizione (Dual Clutch Transmissions) di auto di ultima generazione, opportunamente formulato con oli base sintetici di alta qualità in combinazione con additivi prestazionali che garantiscono:

- *indice di viscosità molto alto e stabile per una resa ottimale anche nelle più severe condizioni climatiche;*
- *punto di scorrimento molto basso;*
- *eccellente stabilità all'ossidazione;*
- *ottime proprietà antiusura, antiruggine e anticorrosione;*
- *massimo controllo dello schiumeggiamento;*
- *funzionamento dolce del cambio in qualsiasi condizione operativa.*

DCT FLUID è stato sviluppato per soddisfare le più elevate esigenze delle moderne trasmissioni a doppia frizione ad alta tecnologia ed è particolarmente indicato per le trasmissioni dove la doppia frizione, il sincronizzatore, il cambio e il sistema di controllo idraulico funzionano con lo stesso fluido.

CARATTERISTICHE TIPICHE DCT FLUID

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0,851	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	7,0	mm ² /s
Viscosità a 40°C	ASTM-D-445	34,0	mm ² /s
Indice di Viscosità	ASTM-D-2270	173	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	201	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-48	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: -

LUBRIFICANTI CAMBI AUTOMATICI E TRASMISSIONI



TAMOIL ITALIA S.p.A.

Via Andrea Costa 17 • 20131 Milano (MI) • ITALIA • Tel. 02 26816.1 • Fax 02 26816586 • email: info@tamoil.it • www.tamoil.it

Rev. 04.19