



**LUBRIFICANTI
CAMBI AUTOMATICI
E TRASMISSIONI**

ATF VI SINT

GM DEXRON VI
Ford MERCON LV
JASO M315 Type 1A-LV
Voith 55.6335
Chrysler ATF+3, +4
ZF TE-ML 09, 11A, 11B
Allison C-4 e TES 228
Toyota T-III, T-IV, ATF D-II, ATF D-III, ATF WS
Nissan Matic Fluid C, D, J, K, S
Suzuki ATF 3314, ATF 3317, ATF 2384K
Mazda ATF M-V, ATF 3317
Mitsubishi SP-III, SP-IV, J2, J3, ATF PA
Subaru ATF, ATF 5AT, ATF HP, ATF 3314
Hyundai / Kia SP-III, SP-IV, SP-IV M, SP-IV RR
Honda ATF-Z1 (eccetto CVTs), ATF-DW 1
VW / AUDI G 055025-A2 (JWS 3309)
ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III
Daihatsu AMMIX ATF D-II, D-III SP

DESCRIZIONE

Lubrificante per cambi automatici formulato con selezionate basi sintetiche e additivazione di ultima generazione per esplicitare ai massimi livelli le performance richieste e superare con ampio margine le specifiche Costruttori sopra indicate.

ATF VI SINT è raccomandato per la lubrificazione di trasmissioni automatiche di autovetture e mezzi commerciali leggeri dei principali costruttori americani, europei, giapponesi e coreani: un profilo decisamente multifunzionale e in linea con l'evoluzione del parco circolante, che permette all'utilizzatore una sensibile razionalizzazione della gamma. Formulato per trasmissioni automatiche più recenti a 6-8-9 marce (retrocompatibile su molti cambi automatici a 3-4-5 marce).

ATF VI SINT è caratterizzato da:

- *bassa viscosità per l'ottimizzazione della Fuel Economy;*
- *eccezionale stabilità al taglio, per intervalli di esercizio molto estesi;*
- *ottime proprietà antiusura, antiruggine e anticorrosione;*
- *eccellenti prestazioni alle basse temperature e protezione contro la formazione di depositi alle alte;*
- *massimo controllo dello schiumeggiamento.*

ATF VI SINT vanta un altissimo indice di viscosità che gli consente di mantenere una viscosità ottimale sia alle alte sia alle basse temperature; contiene inoltre speciali additivi modificatori dell'attrito ("friction modifier") che assicurano un funzionamento dolce del cambio in qualsiasi condizione operativa.

ATF VI non è idoneo all'utilizzo in cambi CVT e DCT. Non può essere utilizzato a fronte della specifica Mercon V.

CARATTERISTICHE TIPICHE ATF VI SINT

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0,840	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	5,99	mm ² /s
Viscosità a 40°C	ASTM-D-445	30,13	mm ² /s
Indice di Viscosità	ASTM-D-2270	149	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	224	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-45	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: -

LUBRIFICANTI CAMBI AUTOMATICI E TRASMISSIONI



TAMOIL ITALIA S.p.A.

Via Andrea Costa 17 • 20131 Milano (MI) • ITALIA • Tel. 02 26816.1 • Fax 02 26816586 • email: info@tamoil.it • www.tamoil.it