



**LUBRIFICANTI
CAMBI AUTOMATICI
E TRASMISSIONI**

ATF CVT

**BMW/Mini EZL799
Daihatsu Amix CVT
Honda HMMF, HCF2
Mitsubishi SP-III, CVTF-J1
Subaru ECVT, iCVT
Toyota CVTF TC, CVTF FE
Chrysler/Dodge/Jeep NS-2
Ford/Lincoln/Mercury CVT
Hyundai/KIA SP-III
Nissan NS-1, NS-2
Suzuki NS-2, CVTF TC, CVT Green 1**

DESCRIZIONE

ATF CVT è un lubrificante totalmente sintetico per trasmissioni a variazione continua (CVT) adatto sia per fascette metalliche che per dischi metallici di diverse autovetture sviluppate dai principali Costruttori giapponesi, americani ed europei.

I particolari additivi utilizzati, ad altissimo contenuto tecnologico, consentono al prodotto di mantenere il corretto coefficiente di attrito in qualsiasi condizione operativa e climatica, anche in caso di utilizzo intenso della trasmissione e a temperature molto basse.

Elevate proprietà EP consentono la protezione delle superfici metalliche dall'usura precoce, mentre gli agenti disperdenti impediscono la formazione di morchie e depositi che possono impedire od ostacolare il movimento della trasmissione, prolungandone la durata effettiva e aumentandone l'efficienza.

ATF CVT non è compatibile con applicazioni di trasmissione automatica con convertitore di coppia o trasmissioni a doppia frizione che richiedono rispettivamente tipi di fluido quali ATF (Dexron) o DCT.

ATF CVT è caratterizzato da:

- *intervalli di cambio prolungati;*
- *ottime proprietà antiusura, antiruggine e anticorrosione;*
- *eccellenti prestazioni alle basse temperature e protezione contro la formazione di depositi alle alte temperature;*
- *massimo controllo dello schiumeggiamento.*

ATF CVT vanta un altissimo indice di viscosità che gli consente di mantenere una viscosità ottimale sia alle alte sia alle basse temperature; contiene inoltre speciali additivi modificatori dell'attrito ("friction modifier") che assicurano un funzionamento dolce del cambio in qualsiasi condizione operativa.

CARATTERISTICHE TIPICHE ATF CVT

| CARATTERISTICHE | METODO | VALORI TIPICI | UNITA' DI MISURA |
|-----------------------|-------------|---------------|--------------------|
| Densità a 20°C | ASTM-D-1298 | 0,850 | Kg/l |
| Viscosità a 100°C | ASTM-D-445 | 7,2 | mm ² /s |
| Viscosità a 40°C | ASTM-D-445 | 33,6 | mm ² /s |
| Indice di Viscosità | ASTM-D-2270 | 185 | |
| Infiammabilità C.O.C. | ASTM-D-92 | 200 | °C |
| Punto di scorrimento | ASTM-D-97 | -48 | °C |

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: -

LUBRIFICANTI CAMBI AUTOMATICI E TRASMISSIONI



TAMOIL ITALIA S.p.A.

Via Andrea Costa 17 • 20131 Milano (MI) • ITALIA • Tel. 02 26816.1 • Fax 02 26816586 • email: info@tamoil.it • www.tamoil.it