



Vanellus Gas

Applicazioni

Vanellus Gas 15W-40 è un lubrificante a basse ceneri formulato per l'impiego in veicoli commerciali alimentati a gas naturale liquefatto (GNL) o compresso (GNC). I motori a gas sono sensibili alla formazione di depositi nella parte superiore del pistone, che

possono causare detonazioni e conseguentemente perdite di potenza e perfino rotture complete del propulsore. Vanellus Gas 15W-40 ha una formula specifica per minimizzare la formazione di tali depositi.

Qualità principali

- Assicura l'efficienza del motore alimentato a gas e ne assicura la durata, combattendo la formazione di depositi grazie alla specifica formula a basse ceneri.

- Protegge dall'usura, perché contiene additivi antiusura particolarmente avanzati. In questo modo offre affidabilità, prevenendo rotture impreviste, e riduce i costi di manutenzione

Specifiche

SAE 15W-40
Volvo CNG
RVI RGD

MB-Approval 226.9
MAN M3271-1
DAF HP Gas

Immagazzinamento

Immagazzinare al coperto. Se è inevitabile lo stoccaggio all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale, onde evitare infiltrazioni d'acqua e la scomparsa delle scritte sugli stessi.

Non immagazzinare a temperature superiori a 60 °C, in luoghi esposti al calore del sole o soggetti al gelo.

Salute, sicurezza ed ambiente

Le informazioni relative alla salute, alla sicurezza ed al rispetto dell'ambiente sono fornite nelle schede di sicurezza dei materiali. Esse forniscono informazioni dettagliate sui rischi potenziali, le precauzioni da adottare e le misure da prendere per i soccorsi d'emergenza, oltre agli eventuali effetti nocivi sull'ambiente ed alle raccomandazioni per l'eliminazione dei prodotti usati.

La British Petroleum Company o le sue filiali non possono essere considerate responsabili nel caso in cui il prodotto non sia usato in modo corretto oppure senza le dovute cautele od in conformità agli scopi specificati. In caso di uso non preventivamente indicato, occorre contattare l'ufficio locale BP per ottenere informazioni in merito.

Caratteristiche tipiche

Metodo Prova

Unita'

Tipo:

SAE 15W-40

<i>Test</i>	<i>Metodo</i>	<i>Unità</i>	
Densità Relativa @ 15C	ASTM D1298	g/ml	0.88
Viscosità Cinematica 100C	ASTM D445	mm ² /s	13.7
P, % peso	ASTM D4927	% peso	0.112
Viscosità Cinematica 40C	ASTM D445	mm ² /s	102
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso	0.8
S, % peso	ICP	% peso	0.4
Pour Point	ASTM D97	°C	-30
Flash Point, COC	ASTM D92	°C	236
Total Base Number, TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	7.0

Le cifre sopra indicate sono quelle relative alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società.

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza.

Il Gruppo BP non può essere considerato responsabile d'un eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale.

BP Italia S.p.A.
Via A. Cechov, 50/2
20151 Milano
Tel. 02334451

© BP Oil International Ltd.
29/04/2010

Date Created: 23/12/2009 07:59:24 Last Modified:29/04/2010