

Mobilgear SHC

Lubrificanti completamente sintetici per ingranaggi in carter

Descrizione

I Mobilgear SHC sono lubrificanti sintetici espressamente studiati per la lubrificazione di ingranaggi in carter operanti in condizioni di carico elevato, urti, vibrazioni e basse velocità, condizioni in cui possono prevalere condizioni di lubrificazione limite.

I Mobilgear SHC sono formulati a partire da basi sintetiche P.A.O. (Poli Alfa Olefine) esenti da paraffine, caratterizzate da eccezionali caratteristiche di resistenza a ossidazione e di eccezionale fluidità a freddo.

La combinazione di un elevato indice di viscosità naturale e di uno speciale pacchetto di additivi espressamente studiato per questo tipo di base sintetica garantiscono eccezionali prestazioni in tutte le condizioni di esercizio più estreme sia in termini di alta che di bassa temperatura. Il basso coefficiente di trazione intrinseco della base sintetica garantirà un basso coefficiente di attrito fluido nelle zone di contatto delle superfici non conformi come i denti degli ingranaggi.

Un basso coefficiente di attrito determina minori temperature operative ed un superiore rendimento meccanico dei riduttori.

Applicazioni

I Mobilgear SHC nei vari tagli di viscosità disponibili, sono impiegabili su tutti i tipi di ingranaggi in carter e in presenza di tutti i sistemi di lubrificazione : a circolazione a sbattimento ecc.

Essi sono particolarmente raccomandati per quei riduttori operanti in condizioni di carico e di temperatura particolarmente critici o in tutti i quei casi in cui si prevedano carichi d'urto, basse velocità, vibrazioni ecc.(riduttori di molini frantumatori , frantoi a pendolo ecc) dove possono prevalere condizioni di lubrificazione limite.

I Mobilgear SHC qui descritti offrono inoltre una vastissima latitudine di impiego in termini di temperatura operativa con un intervallo da -34 ° C a + 121 °C.

Benefici

I Mobilgear SHC posseggono una eccezionale " Riserva di Qualità" il che significa che garantiscono prestazioni superiori per intervalli di tempo eccezionalmente estesi se confrontati con prodotti minerali di tipo tradizionale. Essi offrono eccezionali garanzie di protezione delle coppie ingrananti e di resistenza allo schiumeggiamento anche in presenza di contaminanti che favoriscono la formazione di schiuma.

L'impiego dei Mobilgear SHC consente inoltre di ottenere i seguenti benefici:

- Aumento della durata in servizio degli ingranaggi e minori costi di manutenzione risultanti dalle eccezionali capacità di sopportare carichi elevati e dalle superiori caratteristiche antiusura tipiche del prodotto.
- Vastissima latitudine di impiego del prodotto in termini di temperature operative (da -30 ° C a +120 °C) senza problemi di pompaggio a bassa temperatura o eccessiva fluidità a temperature elevate.
- Aumento del rendimento del riduttore
- Diminuzione della temperatura operativa
- Risparmio energetico.
- Ridotto consumo di lubrificante derivante dalla eccezionale resistenza all'ossidazione e al conseguente aumento della durata in servizio del lubrificante.
- Ridotti costi di smaltimento.

Salute e Sicurezza

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili è stato determinato che questo prodotto, quando correttamente utilizzato non ha effetti nocivi sulla salute.

Maggiori informazioni del prodotto sono incluse nella Scheda di Igiene e Sicurezza del Lavoro che può essere richiesta alla Mobil Oil Italiana.

Caratteristiche tipiche (valori medi indicativi)

Mobilgear SHC	220	320	460	680
Gradazione ISO	220	320	460	680
Densità, Kg/dm ³	0.869	0.876	0.884	0.890
Pour Point, °C	-45	-42	- 37	-34
Flash Point, °C	220	220	230	230
Viscosità. cSt, a 40°C	217	306	445	628
Viscosità. cSt, a 100°C.	26	34.6	45.4	59.6
Indice di Viscosità	152	157	157	160
4 Ball, Weld Load, Kg	250	250	250	250
Prova FZG, Stadio	12+			
Timken OK Load, Kg.	29			

La Mobil si riserva il diritto di variare la formulazione del prodotto senza preavviso. Si consiglia di verificare con i nostri Servizi Tecnici le prerogative e l'applicabilità del lubrificante.