

Mobil Delvac XHP 10W-40

Lubrificante multigrado per motori diesel ad alte prestazioni

Descrizione

Mobil Delvac XHP 10W-40 è un olio per motori diesel con prestazioni estremamente elevate, espressamente sviluppato al fine di conferire una eccellente protezione dei motori diesel operanti in condizioni severe sia in applicazioni stradali a lunga percorrenza che cantieristiche. Questo olio per motori diesel è stato formulato con oli base ad elevate prestazioni che consentono elevata fluidità alle basse temperature, eccellente mantenimento della viscosità alle alte temperature, controllo della viscosità, e miglioramento della riduzione dei consumi. Questi oli base sono quindi formulati con un innovativo sistema di additivi che fornisce un elevato livello di protezione per tutte le parti del motore.

Prerogative

Le elevate potenze specifiche ed le basse emissioni aumentano in modo significativo le esigenze rispetto ai lubrificanti motore. Progettazioni motoristiche più spinte riducono il consumo di olio e conducono ad una diminuzione dei rabbocchi che consentono di reintegrare gli additivi e rinnovare la carica. Lo stress termico del lubrificante è aumentato per l'uso di inter-coolers e turbocompressori. Le più alte pressioni di iniezione del carburante ed il ritardo nella iniezione migliorano l'efficienza ma comportano anche un incremento delle temperature, volatilità e della quantità di fuliggine nell'olio. L'innovativa tecnologia del Mobil Delvac XHP 10W-40 fornisce un eccezionale livello di prestazioni sia nei motori di nuova generazione che nei modelli più vecchi. Le prerogative, vantaggi, ed i benefici del Mobil Delvac XHP 10W-40 sono riassunte di seguito:

- Eccellente contenimento dell'incremento di viscosità, dei depositi alle alte temperature, della formazione di morchie e dei prodotti di degradazione
- Eccellenti proprietà antiusura e di protezione dalla lucidatura dei cilindri

- Larga riserva di TBN
- Eccellenti proprietà a bassa temperatura
- Elevata stabilità al taglio
- Eccellenti proprietà alta temperatura ed alto sforzo di taglio (HT/HS)
- Bassa volatilità

Applicazioni

- Motori diesel aspirati o sovralimentati di costruttori Europei o Giapponesi
- Applicazioni stradali in particolare per flotte di automezzi pesanti
- Applicazioni non stradali quali cantieristica, industria estrattiva ed agricoltura

Specifiche ed approvazioni

Possiede le seguenti approvazioni

Daimler Chrysler MB 228.3
MAN M3275
Volvo VDS-2
Scania LDF
Renault RVI RD

Incontra le specifiche

ACEA E3/B4/B2

È inoltre adatto per l'uso in applicazioni a livello API CF

Salute e Sicurezza

Sulla base delle informazioni disponibili non ci si attende che questo prodotto possa produrre effetti dannosi per la salute quando utilizzato nelle applicazioni previste e seguendo le raccomandazioni provviste nella scheda di sicurezza. La scheda di sicurezza è disponibile tramite il customer service. Il prodotto non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato progettato. Al momento dello scarico assicurarsi di non danneggiare l'ambiente, smaltire il prodotto in accordo alla normativa vigente.

Caratteristiche tipiche (Valori medi indicativi)

Mobil Delvac XHP 10W-40	
Gradazione di viscosità SAE	10W-40
Massa volumica a 15°C, kg/dm ³ , ASTM D 4052	0.872
Viscosità cinematica, a 40 °C, cSt, ASTM D 445	89
a 100 °C, cSt, ASTM D 445	14
Ceneri solfatate,% peso, ASTM D 874	1,8
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-39
Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92	220

A causa del continuo sviluppo dei prodotti e della ricerca le informazioni contenute in questo foglio possono essere soggette a modifiche senza notifica. Le proprietà possono variare leggermente. I caratteri Mobil ,il Pegasus, il nome Delvac sono trademarks della Exxon Mobil Corporation o sue affiliate

DelvacXHP10W-40
Giugno 2003