



Tection T

Lubrificante per motori diesel per cava e cantiere

Applicazioni

Tection T è un lubrificante destinato alla lubrificazione di tutti i motori che operano in condizioni ambientali stressanti. Consente una eccellente dispersione delle particelle incombuste, previene le usure e allunga gli intervalli di cambio. Tection T è un lubrificante estremamente versatile ed è approvato dai Costruttori Europei e dai Costruttori Americani. Il suo utilizzo è indicato anche nelle trasmissioni Allison.

Caratteristiche/Vantaggi

I veicoli commerciali che impiegano Tection T beneficiano di minori costi di manutenzione ed offrono i seguenti benefici :

- prolungamento dell'estensione del cambio olio per minimizzare i fermi macchina.
 - aumento delle prestazioni grazie all'utilizzo della nuova tecnologia Castrol.
 - miglior controllo dei depositi di polverino .
 - eccellente protezione contro l'usura.
 - idoneo per l'applicazione su veicoli commerciali e fuori strada.
-

Specifiche/Prestazioni

ACEA E3/E5/B4
API CH-4/CF/SJ
Mercedes Benz 228.3
MAN M3275
Volvo VDS-2

N.B. Non idoneo per motori Detroit Diesel 2 tempi
Volvo VDS-2
RVI RD
MTU Type 2
Cummins CES 20071, 72, 76, 77
Mack EO-M
Risponde ai requisiti DAF

Immagazzinamento

Immagazzinare al coperto. Se è inevitabile lo stoccaggio all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale, onde evitare infiltrazioni d'acqua e la scomparsa delle scritte sugli stessi.

Non immagazzinare a temperature superiori a 60 °C, in luoghi esposti al calore del sole o soggetti al gelo.

Salute, sicurezza ed ambiente

Le informazioni relative alla salute, alla sicurezza ed al rispetto dell'ambiente sono fornite nelle schede di sicurezza dei materiali. Esse forniscono informazioni dettagliate sui rischi potenziali, le precauzioni da adottare e le misure da prendere per i soccorsi d'emergenza, oltre agli eventuali effetti nocivi sull'ambiente ed alle raccomandazioni per l'eliminazione dei prodotti usati.

Castrol International o le sue filiali non possono essere considerate responsabili nel caso in cui il prodotto non sia usato in modo corretto oppure senza le dovute cautele od in conformità agli scopi specificati. In caso di uso non preventivamente indicato, occorre contattare l'ufficio locale Castrol per ottenere informazioni in merito.

Caratteristiche tipiche

Metodo Prova	Unita'	Valore tipico
--------------	--------	---------------

SAE 15W-40

Densità a 15 °C	ISO 3675 / ASTM D1298	g/cm ³	890
Viscosità cinematica a 40 °C	ISO 3104 / ASTM D445	mm ² /s	110
a 100 °C	ISO 3104 / ASTM D445	mm ² /s	14.5
Indice di Viscosità	ISO 2909 / ASTM D2270	-	135
CCS -20 °C	ASTM D5293	mPa.s	6.450
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	11.6
Infiammabilità (COC)	ISO 2592 / ASTM D92	°C	228
Punto di Scorrimento	ISO 3016 / ASTM D97	°C	-36
Ceneri Solfate	ISO 3687 / ASTM D874	%m	1.5

Le cifre sopra indicate sono quelle relative alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza.

Il Fornitore non può essere considerato responsabile d'un eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale.

BP Italia Spa
Via A. Cechov, 50/2
20151 Milano
Tel. 02334451
