



Tection SLD 15W-40

Applicazioni

Castrol Tection SLD 15W-40 è il lubrificante minerale formulato per fornire la migliore lubrificazione ai veicoli commerciali Scania su intervalli di servizio estesi, sulla base delle caratteristiche specifiche e peculiari dei loro propulsori.

Caratteristiche/Vantaggi

Castrol Tection SLD 15W-40 è formulato per lubrificare al meglio i veicoli commerciali e gli autobus Scania, particolarmente quelli che soddisfano le norme antinquinamento europee Euro 2 e Euro 3 con intervallo di manutenzione esteso. E' indicato anche per l'uso sui veicoli più recenti Euro 4, con intervallo di manutenzione standard (60.000 km massimi)

Castrol Tection SLD 15W-40 assicura un'eccellente protezione dei veicoli Scania su intervalli di servizio estesi, fornendo numerosi benefici, tra cui:

- Intervalli di manutenzione estesi, per ridurre i tempi di inattività dei veicoli.
 - Altissima protezione del motore, anche in presenza di fuliggine e di altri contaminati, così da ridurre l'usura sulle superfici metalliche e la formazione di depositi, così da limitare le esigenze di manutenzione ed i fermomacchina imprevisti.
-

Specifiche/Prestazioni

SAE 15W-40 – ACEA E5, E7 – API CH-4 – Scania LDF - Volvo VDS-3

Immagazzinamento

Immagazzinare al coperto. Se è inevitabile lo stoccaggio all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale, onde evitare infiltrazioni d'acqua e la scomparsa delle scritte sugli stessi.

Non immagazzinare a temperature superiori a 60 °C, in luoghi esposti al calore del sole o soggetti al gelo.

Salute, sicurezza ed ambiente

Le informazioni relative alla salute, alla sicurezza ed al rispetto dell'ambiente sono fornite nelle schede di sicurezza dei materiali. Esse forniscono informazioni dettagliate sui rischi potenziali, le precauzioni da adottare e le misure da prendere per i soccorsi d'emergenza, oltre agli eventuali effetti nocivi sull'ambiente ed alle raccomandazioni per l'eliminazione dei prodotti usati.

Castrol International o le sue filiali non possono essere considerate responsabili nel caso in cui il prodotto non sia usato in modo corretto oppure senza le dovute cautele od in conformità agli scopi specificati. In caso di uso non preventivamente indicato, occorre contattare l'ufficio locale Castrol per ottenere informazioni in merito.

Caratteristiche tipiche

Metodo Prova

Unita'

Valore tipico

<i>Test</i>	<i>Metodo</i>	<i>Unità</i>	
Densità Relativa @ 15C	ASTM D1298	g/ml	0.88
Viscosità Cinematica 100C	ASTM D445	mm ² /s	13.8
Viscosità Cinematica 40C	ASTM D445	mm ² /s	104
Indice Viscosità	ASTM D2270		138
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso	1.3
S	ASTM D1091	% peso	0.512
Pour Point	ASTM D97	°C	-36
Flash Point, COC	ASTM D92	°C	230
P	ASTM D4951	% peso	0.108
Total Base Number, TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	11.1

Le cifre sopra indicate sono quelle relative alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società.

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza.

Il Fornitore non può essere considerato responsabile d'un eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale.

BP Italia Spa
Via A. Cechov, 50/2
20151 Milano
Tel. 02334451