



Response Super DOT 4

Applicazioni

Castrol Response Super DOT 4 è un fluido freni sintetico studiato per garantire massime prestazioni anche in condizioni di utilizzo estreme. Garantisce massima sicurezza e rapidità di frenata, assicurando eccellente e costante protezione dell'intero circuito frenante. La sua particolare formulazione mixata con basi polialchileniche e glicoli eteri, adeguatamente bilanciata con additivi opportunamente selezionati, lo rendono idoneo per sistemi frenanti operanti in condizioni estreme.

Caratteristiche/Vantaggi

Castrol Response Super DOT 4 garantisce prestazioni nettamente superiori a tutti i fluidi freni convenzionali. E' stato specificamente formulato come miglioramento dei fluidi freni DOT 5.1 garantendo un comportamento addirittura superiore anche alle alte temperature e migliore compatibilità con le guarnizioni.

E' perfettamente utilizzabile su qualsiasi tipo di impianto frenante, compresi quelli dotati dei più moderni sistemi antibloccaggio e di controllo della stabilità.

Castrol Response non può essere impiegato in miscela con fluidi minerali consigliati da Citroen (Response LHM) e Rolls Royce (Castrol HSMO Plus). E' compatibile con fluidi conformi alle specifiche FMVSS 116 DOT 3 , DOT 4 e DOT 5.1 , comunque si sconsiglia la miscelazione al fine di beneficiare delle migliori proprietà. Si raccomanda la sostituzione ogni 2 anni .

Specifiche/Prestazioni

SAE J1703 - ISO 4925 - FMVSS 116 DOT 3 & DOT 4 - JIS K 2233

Immagazzinamento

Immagazzinare al coperto. Se è inevitabile lo stoccaggio all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale, onde evitare infiltrazioni d'acqua e la scomparsa delle scritte sugli stessi.

Non immagazzinare a temperature superiori a 60 °C, in luoghi esposti al calore del sole o soggetti al gelo.

Salute, sicurezza ed ambiente

Le informazioni relative alla salute, alla sicurezza ed al rispetto dell'ambiente sono fornite nelle schede di sicurezza dei materiali. Esse forniscono informazioni dettagliate sui rischi potenziali, le precauzioni da adottare e le misure da prendere per i soccorsi d'emergenza, oltre agli eventuali effetti nocivi sull'ambiente ed alle raccomandazioni per l'eliminazione dei prodotti usati.

Castrol International o le sue filiali non possono essere considerate responsabili nel caso in cui il prodotto non sia usato in modo corretto oppure senza le dovute cautele od in conformità agli scopi specificati. In caso di uso non preventivamente indicato, occorre contattare l'ufficio locale Castrol per ottenere informazioni in merito.

Caratteristiche tipiche

Metodo Prova

Unità'

Valore tipico

test metodo unità valore tipico
Densità a 20 °C ASTM D1298 Kg/dm³ 1.074
Viscosità cinematica a 100 °C ASTM D445 cSt 2.3
Viscosità cinematica a -40 °C ASTM D445 cSt 1325
Punto di ebollizione O.E.R.B.P SAE J1703 °C 290
Punto di ebollizione W.E.R.B.P SAE J1703 °C 190
pH SAE J1703 7.3

Le cifre sopra indicate sono quelle relative alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società.

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza.

Il Fornitore non può essere considerato responsabile d'un eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale.

BP Italia Spa
Via A. Cechov, 50/2
20151 Milano
Tel. 02334451
