



---

## Power 1 TTS 2T

---

### Applicazioni

Power 1 TTS 2T è indicato per motori a 2 tempi raffreddati ad acqua di motociclette e scooter ad elevata potenza specifica. Trova ottimale impiego nella lubrificazione di motori pluricilindrici montati su moto supersportive. Può essere impiegato indifferentemente in premiscela con benzina o con sistemi di miscelazione separata, in rapporto olio-benzina a partire dal 2% o secondo quanto prescritto dal costruttore. Può essere usato indifferentemente con benzine verdi o al piombo.

---

### Caratteristiche/Vantaggi

Power 1 TTS 2T è un lubrificante 100% sintetico ad alte prestazioni, appositamente sviluppato per motori a due tempi motociclistici ad elevata potenza specifica. La sua formulazione, frutto di estese ricerche e di durissime prove su strada, utilizza una combinazione di sofisticati ed esclusivi esteri sintetici e di poliisobuteni altamente selezionati, miscelati ad un complesso sistema di additivi detergenti e disperdenti, per garantire prestazioni irraggiungibili ai lubrificanti convenzionali in termini di lubricità e proprietà antigrippaggio, mantenendo al contempo un elevatissimo controllo dei depositi e consentendo la massima riduzione della fumosità allo scarico e delle emissioni nocive, per un utilizzo della moto nel pieno rispetto dell'ambiente.

---

### Specifiche/Prestazioni

API TC - JASO FD - ISO EGD

---

### Immagazzinamento

Immagazzinare al coperto. Se è inevitabile lo stoccaggio all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale, onde evitare infiltrazioni d'acqua e la scomparsa delle scritte sugli stessi.

Non immagazzinare a temperature superiori a 60 °C, in luoghi esposti al calore del sole o soggetti al gelo.

---

### Salute, sicurezza ed ambiente

Le informazioni relative alla salute, alla sicurezza ed al rispetto dell'ambiente sono fornite nelle schede di sicurezza dei materiali. Esse forniscono informazioni dettagliate sui rischi potenziali, le precauzioni da adottare e le misure da prendere per i soccorsi d'emergenza, oltre agli eventuali effetti nocivi sull'ambiente ed alle raccomandazioni per l'eliminazione dei prodotti usati.

Castrol International o le sue filiali non possono essere considerate responsabili nel caso in cui il prodotto non sia usato in modo corretto oppure senza le dovute cautele od in conformità agli scopi specificati. In caso di uso non preventivamente indicato, occorre contattare l'ufficio locale Castrol per ottenere informazioni in merito.

---

### Caratteristiche tipiche

---

Metodo Prova

Unita'

Valore tipico

---

---

<i>Test</i>	<i>Metodo</i>	<i>Unità</i>	
Densità Relativa @ 15C	ASTM D4052	g/ml	0.875
Viscosità Cinematica 100C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	7.6
Pour Point	ASTM D97	°C	-51
Flash Point, PMCC	ASTM D93	°C	73
P, % peso	ASTM D4951	% peso	0.001
Total Base Number, TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	3.58
Viscosità Cinematica 40C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	43

---

*Le cifre sopra indicate sono quelle relative alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.*

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società.

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza.

Il Fornitore non può essere considerato responsabile d'un eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale.

BP Italia Spa  
Via A. Cechov, 50/2  
20151 Milano  
Tel. 02334451

---