



---

## Power 1 Racing 2T

---

### Applicazioni

Power 1 Racing 2T è indicato per tutti i moderni motori a 2 tempi ad alte prestazioni europei o giapponesi, raffreddati ad aria o a liquido, montati su motociclette stradali e da fuoristrada. Può essere utilizzato con sistemi di lubrificazione separata o in premiscela con benzina, a partire dal 2%, conformemente alle prescrizioni del costruttore.

---

### Caratteristiche/Vantaggi

Power 1 Racing 2T è un lubrificante 100% sintetico per motori a 2 tempi di avanzatissima concezione, ad alte prestazioni ed in grado di sviluppare elevatissimi regimi di rotazione. Grazie alla sua sofisticata formulazione, offre grandissime proprietà lubrificanti e antigrippaggio. Power 1 Racing 2T migliora la risposta dell'acceleratore per fornire prestazioni entusiasmanti nella guida estrema

Garantisce:

- eccellente compatibilità con i catalizzatori
- massima protezione da usura e grippaggi
- eccellente pulizia del motore
- rapidi avviamenti a freddo
- basso impatto ambientale

---

### Specifiche/Prestazioni

API TC - JASO FD - ISO EGD

---

### Immagazzinamento

Immagazzinare al coperto. Se è inevitabile lo stoccaggio all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale, onde evitare infiltrazioni d'acqua e la scomparsa delle scritte sugli stessi.

Non immagazzinare a temperature superiori a 60 °C, in luoghi esposti al calore del sole o soggetti al gelo.

---

### Salute, sicurezza ed ambiente

Le informazioni relative alla salute, alla sicurezza ed al rispetto dell'ambiente sono fornite nelle schede di sicurezza dei materiali. Esse forniscono informazioni dettagliate sui rischi potenziali, le precauzioni da adottare e le misure da prendere per i soccorsi d'emergenza, oltre agli eventuali effetti nocivi sull'ambiente ed alle raccomandazioni per l'eliminazione dei prodotti usati.

Castrol International o le sue filiali non possono essere considerate responsabili nel caso in cui il prodotto non sia usato in modo corretto oppure senza le dovute cautele od in conformità agli scopi specificati. In caso di uso non preventivamente indicato, occorre contattare l'ufficio locale Castrol per ottenere informazioni in merito.

---

### Caratteristiche tipiche

---

Metodo Prova

Unita'

Valore tipico

---

---

<i>Test</i>	<i>Metodo</i>	<i>Unità</i>	
Densità Relativa@15C	ASTM D4052	g/ml	0.875
Viscosità Cinematica 100C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	7.6
Pour Point	ASTM D97	°C	-51
Flash Point, PMCC	ASTM D93	°C	73
P, % peso	ASTM D4951	% peso	0.001
Ceneri Solfatate	IP 163	% peso	0.12
Total Base Number, TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	3.58
Viscosità Cinematica40C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	43

---

*Le cifre sopra indicate sono quelle relative alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.*

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società.

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza.

Il Fornitore non può essere considerato responsabile d'un eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale.

BP Italia Spa  
Via A. Cechov, 50/2  
20151 Milano  
Tel. 02334451