

Castrol Optigear RMO

Olio per ingranaggi sintetico ad elevate prestazioni con additivazione MFT

Descrizione

Castrol Optigear™ RMO sono oli multigrado per ingranaggi ad elevate prestazioni, specificatamente sviluppati per unità di guida su rotaie e costruzione di macchine in condizioni climatiche severe.

L'additivazione di tipo Microflux Trans (MFT) è una combinazione di additivi esente da solidi che consente un adattamento a diverse condizioni di carico e riduce l'usura anche in condizioni operative difficili.

Questi oli sono utilizzati senza preriscaldamento a temperature estremamente basse fino a -40°C.

Applicazioni

- In tutti i tipi di ingranaggi cilindrici anche quando sottoposti a carichi estremi.
- Sono utilizzabili inoltre con coppie di ingranaggi conici anche ipoidi e ad elevata variazione di carichi.
- Con tutte le tipologie di cuscinetti volventi anche a basse temperature di esercizio.
- Applicazione tramite lubrificazione a bagno ad elevata velocità, con sistema ad iniezione e tramite lubrificazione a nebbia d'olio.

Benefici

- Elevata capacità di carico e protezione dall'usura.
- Affidabilità anche per cuscinetti a basse temperature.
- Elevata capacità antigrippaggio.
- Lunga durata in esercizio anche in condizioni operative estreme.
- Riduzione del coefficiente d'attrito e delle temperature operative.
- Mantiene buone proprietà sia a basse che ad elevate temperature.
- Riduce i periodi di avviamento di nuove unità.
- Buona protezione dalla corrosione.
- Lunga durata degli ingranaggi.

Caratteristiche tipiche

Test	Metodo	Unità	Valori
Aspetto	Visivo	Visivo	
Indice di viscosità ISO	DIN ISO 2909	-	100
Densità @ +15°C/+ 59°F	DIN 51757	kg/m ³	879
Viscosità @ +40°C/+ 104°F	DIN 51562	mm ² /s (cSt)	150
Viscosità @ +100°C/+ 212°F			18
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	-	133
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	°C	-39
		°F	-38,2
Punto di gelo	-	°C	-42
		°F	-43,6
Punto di infiammabilità	DIN ISO 2592	°C	204
		°F	399
Prova SRV - modalità 5 ae: 300 N/50°C/122°F/ball/surface/2h	DIN E 51835		
Diametro dell'impronta		mm	0,55
Coefficiente d'attrito minimo		µm	0,065
Coefficiente d'attrito massimo			0,107
Profondità dell'impronta			1,2
Prova FZG A/16.6/90 stadio raggiunto	DIN 51354 (test intensificato)	mg/KWh	> 12
FZG-L-42- Prova di grippaggio	FZG-L-42	-	Passato

Informazioni aggiuntive

- Miscibili con tutti i lubrificanti per ingranaggi purchè a base minerale e privi di additivi a base piombo.
- Il rendimento migliore del prodotto si ottiene tuttavia quando non miscelato.
- Optigear RMO è compatibile con i normali materiali per guarnizioni o con le pitture nei basamenti degli ingranaggi.
- Il filtraggio meccanico non comporta la perdita di additivi.
- Non utilizzabili in trasmissioni sincronizzate o differenziali autobloccanti.

Stoccaggio

Per evitare il deterioramento del prodotto si consiglia di mantenere gli imballaggi sigillati. Evitare qualsiasi infiltrazione di acqua e preservare dal gelo. Mantenere in un luogo fresco ed asciutto, al riparo dal sole diretto, preferibilmente in ambienti chiusi. Per ulteriori dettagli è consigliabile fare riferimento alla scheda di sicurezza del prodotto.

Castrol, Optigear e il logo Castrol sono marchi di Castrol Limited, usati sotto licenza

Le indicazioni e le notizie tecniche riportate, derivanti da prove severe di laboratorio o da applicazioni attendibili, come pure ogni altra informazione verbale o scritta, fornita anche su richiesta dell'utente, hanno carattere puramente informativo. Per esse la Società non chiede nè riceve corrispettivo e non impegnano in alcun modo la responsabilità della Società circa l'idoneità dei prodotti alle specifiche applicazioni cui l'utente intende destinarli. Le caratteristiche tipiche riportate rappresentano valori medi indicativi, che non costituiscono specifica.

Castrol Industrial, Divisione di BP Italia spa, via A. Checov, 50/2 – 20151 Milano
Tel: 02 33446.1 – Fax: 02 33446300
www.castrol.com/industrial

Castrol Optigear RMO