



Chain Spray O-R

Applicazioni

Chain Spray O-ring è un lubrificante completamente sintetico per catene di motocicli con o senza O-Ring e X-Ring; protegge anche in condizioni estreme ed ha un'alta resistenza all'acqua.

Caratteristiche/Vantaggi

Castrol Chain Spray O-ring è indicato per moto stradali e fuoristrada con o senza O-ring e X-ring. Per massimizzare le prestazioni di Castrol Chain Spray O-ring si consiglia di pulire prima la catena con Castrol Chain Cleaner. Una volta che il lubrificante è stato applicato attendere, per far evaporare il solvente, circa 10-20 minuti (a seconda della temperatura atmosferica) prima di utilizzare la motocicletta.

Specifiche/Prestazioni

Castrol Chain Spray O-Ring offre i seguenti benefici:

Forma un film lubrificante a lunga durata, resistente anche ad alte forze centrifughe e al dilavamento.

Rapida evaporazione del solvente per ridurre il tempo di penetrazione.

Combatte efficacemente corrosione e ruggine.

Forma un film lubrificante a basso attrito che massimizza la potenza erogata.

Immagazzinamento

Immagazzinare al coperto. Se è inevitabile lo stoccaggio all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale, onde evitare infiltrazioni d'acqua e la scomparsa delle scritte sugli stessi.

Non immagazzinare a temperature superiori a 60 °C, in luoghi esposti al calore del sole o soggetti al gelo.

Salute, sicurezza ed ambiente

Le informazioni relative alla salute, alla sicurezza ed al rispetto dell'ambiente sono fornite nelle schede di sicurezza dei materiali. Esse forniscono informazioni dettagliate sui rischi potenziali, le precauzioni da adottare e le misure da prendere per i soccorsi d'emergenza, oltre agli eventuali effetti nocivi sull'ambiente ed alle raccomandazioni per l'eliminazione dei prodotti usati.

Castrol International o le sue filiali non possono essere considerate responsabili nel caso in cui il prodotto non sia usato in modo corretto oppure senza le dovute cautele od in conformità agli scopi specificati. In caso di uso non preventivamente indicato, occorre contattare l'ufficio locale Castrol per ottenere informazioni in merito.

Caratteristiche tipiche

Metodo Prova

Unità

Valore tipico

test metodo unità valore tipico
Densità relativa a 20 °C ISO 3675 Kg/dm³ 0.783
Flash Point, °C <0

Le cifre sopra indicate sono quelle relative alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società.
L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza.

Il Fornitore non può essere considerato responsabile d'un eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale.

BP Italia Spa
Via A. Cechov, 50/2
20151 Milano
Tel. 02334451
