



Antifreeze

Liquido puro per impianti di raffreddamento .

Applicazioni

Anticongelante concentrato costituito da glicole monoetilenico e da un sistema di additivazione non convenzionale esente da nitriti, ammine e fosfati.

Prima dell'uso deve essere opportunamente diluito con acqua in proporzione dal 30% al 50%. Si raccomanda di non scendere sotto la concentrazione del 30% perchè , in tal caso , non sarebbero più garantite le caratteristiche protettive della miscela. Alle diluizioni consigliate può essere utilizzato nei circuiti di raffreddamento di qualsiasi motore (benzina o diesel) montato su autovetture, veicoli commerciali, macchine agricole e per movimento terra.

E' anche idoneo per motori statici o marini e per motori motociclistici raffreddati ad acqua.

Caratteristiche/Vantaggi

- Protezione dal gelo in funzione della diluizione :
 - Massima protezione di tutti i componenti del circuito di raffreddamento.
 - Prevenzione dell'erosione per cavitazione.
 - Elevatissima resistenza allo schiumeggiamento.
 - Previene la formazioni di depositi ed incrostazioni.
 - Evita la formazione di corrosione elettrolitica.
-

Specifiche/Prestazioni

Castrol Antifreeze supera le seguenti specifiche internazionali :

- SAE J 1034
- BS 6580
- CUNA NC 956-16 (concentrato)
- ASTM D3306
- AFNOR NF R15-601

Risponde inoltre alla maggior parte dei requisiti tecnici di importanti costruttori :

- Fiat -Iveco
 - Peugeot
 - General Motors
 - Ford
 - DAF
-

Immagazzinamento

Immagazzinare al coperto. Se è inevitabile lo stoccaggio all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale, onde evitare infiltrazioni d'acqua e la scomparsa delle scritte sugli stessi.

Non immagazzinare a temperature superiori a 60 °C, in luoghi esposti al calore del sole o soggetti al gelo.

Salute, sicurezza ed ambiente

