



---

## Act>Evo X-tra Scooter 2T

---

### Applicazioni

Act>evo X-tra Scooter 2T è indicato per motori di scooter a due tempi di qualsiasi cilindrata e potenza, inclusi i motori a iniezione diretta di ultima generazione. E' stato appositamente sviluppato per l'impiego con benzine senza piombo e presenta un' altissima compatibilità con i sistemi di scarico catalitici.

---

### Caratteristiche/Vantaggi

Act>evo X-tra Scooter 2T è un lubrificante per motori a 2 tempi dell'ultima generazione parzialmente sintetico a basso contenuto di sostanze inquinanti, sviluppato per assicurare prestazioni e protezione a tutti i moderni scooter, con "Heat Protection Molecules", molecole che impediscono la formazione e l'accumulo dei depositi dovuti alle alte temperature.

- Protezione e pulizia del motore eccellenti anche nelle condizioni di guida più dure ed alle più alte temperature
  - Massima pulizia e durata della marmitta
  - Minima fumosità allo scarico
  - Ridotte emissioni nocive
  - Prolunga la vita del catalizzatore
- 

### Specifiche/Prestazioni

API TC - JASO FD – ISO-L-EGD

---

### Immagazzinamento

Immagazzinare al coperto. Se è inevitabile lo stoccaggio all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale, onde evitare infiltrazioni d'acqua e la scomparsa delle scritte sugli stessi.

Non immagazzinare a temperature superiori a 60 °C, in luoghi esposti al calore del sole o soggetti al gelo.

---

### Salute, sicurezza ed ambiente

Le informazioni relative alla salute, alla sicurezza ed al rispetto dell'ambiente sono fornite nelle schede di sicurezza dei materiali. Esse forniscono informazioni dettagliate sui rischi potenziali, le precauzioni da adottare e le misure da prendere per i soccorsi d'emergenza, oltre agli eventuali effetti nocivi sull'ambiente ed alle raccomandazioni per l'eliminazione dei prodotti usati.

Castrol International o le sue filiali non possono essere considerate responsabili nel caso in cui il prodotto non sia usato in modo corretto oppure senza le dovute cautele od in conformità agli scopi specificati. In caso di uso non preventivamente indicato, occorre contattare l'ufficio locale Castrol per ottenere informazioni in merito.

---

### Caratteristiche tipiche

---

Metodo Prova

Unita'

Valore tipico

---

---

<i>Test</i>	<i>Metodo</i>	<i>Unità</i>	
Densità @ 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.863
Viscosità Cinematica 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	7.6
Flash Point, PMCC	ASTM D93	°C	75
Pour Point	ASTM D97	°C	-45
Viscosità Cinematica 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	44.3
S, % peso	ASTM D4951	% peso	0.226
Indice di Viscosità	ASTM D2270		145
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso	0.08
Total Base Number, TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	1.89

---

*Le cifre sopra indicate sono quelle relative alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.*

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società.  
L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza.

Il Fornitore non può essere considerato responsabile d'un eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale.

BP Italia Spa  
Via A. Cechov, 50/2  
20151 Milano  
Tel. 02334451

---