



Autran DX III
Fluido di tipo ATF per trasmissioni

Applicazioni

Autran DXIII è un fluido per trasmissioni automatiche, raccomandato per l'impiego in tutte le trasmissioni Ford (dal 1983 al 1996) e GM (anteriori al 2005). E' compatibile anche con i fluidi per trasmissioni automatiche Ford e GM anteriori a quelle menzionate e può pertanto essere utilizzato per rabbocchi o sostituzioni complete. Viceversa, non deve

essere utilizzato dove sono richiesti fluidi Mercon® V, Mercon® SP, Dexron® VI, Type F. Può essere impiegato nella maggior parte delle trasmissioni "powershift", delle idroguidate e degli azionamenti idraulici. Può trovare un'ulteriore applicazione nelle forcelle di taluni motocicli.

Qualità principali

- Eccellente fluidità alle basse temperature
- Eccellente stabilità termica e resistenza all'ossidazione
- Estesa durata delle frizioni e spiccate caratteristiche antiusura

- Protezione contro la ruggine e la corrosione
- Ottima compatibilità con le tenute convenzionali
- Ottima stabilità allo schiumeggiamento
- Raccomandato dai più importanti costruttori

Specifiche

• GM (Dexron® III) prima del 2005
• Ford (Mercon®) dal 1983 al 1996
• Allison C4, TES 389
Volvo 97341
• MB-Approval 236.9

• MAN 339 Type V1, Z1
• ZF TE-ML 04D, 14A, 17C
• Voith 55.6335.3X

Immagazzinamento

Immagazzinare al coperto. Se è inevitabile lo stoccaggio all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale, onde evitare infiltrazioni d'acqua e la scomparsa delle scritte sugli stessi.

Non immagazzinare a temperature superiori a 60 °C, in luoghi esposti al calore del sole o soggetti al gelo.

Salute, sicurezza ed ambiente

Le informazioni relative alla salute, alla sicurezza ed al rispetto dell'ambiente sono fornite nelle schede di sicurezza dei materiali. Esse forniscono informazioni dettagliate sui rischi potenziali, le precauzioni da adottare e le misure da prendere per i soccorsi d'emergenza, oltre agli eventuali effetti nocivi sull'ambiente ed alle raccomandazioni per l'eliminazione dei prodotti usati.

La British Petroleum Company o le sue filiali non possono essere considerate responsabili nel caso in cui il prodotto non sia usato in modo corretto oppure senza le dovute cautele od in conformità agli scopi specificati. In caso di uso non preventivamente indicato, occorre contattare l'ufficio locale BP per ottenere informazioni in merito.

Caratteristiche tipiche

Metodo Prova

Unità

Tipo:

| <i>Test</i> | <i>Metodo</i> | <i>Unità</i> | |
|---------------------------|---------------|--------------------|-------|
| Densità Relativa @ 15C | ASTM D4052 | g/ml | 0.86 |
| Colore | ASTM D1500 | | Rosso |
| Viscosità Cinematica 100C | ASTM D445 | mm ² /s | 7.2 |
| Pour Point | ASTM D97 | °C | -42 |
| Indice Viscosità | ASTM D2270 | | 172 |
| Flash Point, COC | ASTM D92 | °C | 200 |

Le cifre sopra indicate sono quelle relative alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società.

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza.

Il Gruppo BP non può essere considerato responsabile d'un eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale.

BP Italia S.p.A.
Via A. Cechov, 50/2
20151 Milano
Tel. 02334451

© BP Oil International Ltd.
29/04/2010

Date Created: 15/07/2002 13:41:35 Last Modified: 29/04/2010