



## Shell Rimula R2 40 (CF/10TBN)

- Azione durevole nel tempo

Lubrificante monogrado per autotrasporto pesante diesel

Shell Rimula R2 Energised Protection è caratterizzato da una combinazione di additivi che migliora il sistema di controllo dei componenti acidi derivanti dalla combustione garantendo la protezione e la durata del motore.



### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

#### ■ Pulizia del motore

Shell Rimula R2 è formulato con un avanzato pacchetto di additivi per controllare i depositi sui pistoni e mantenere elevati standard di pulizia del motore.

#### ■ Protezione affidabile

L'elevata basicità (10 TBN) assicura protezione al motore per tutta la vita del lubrificante, anche con l'uso di carburanti ad elevato tenore di zolfo.

#### ■ Lunga vita al motore

Protezione continua contro i fenomeni di corrosione e usura per prolungare la vita del motore.

#### ■ Applicazioni su strada e fuori

Consigliato sia per mezzi che percorrono lunghe distanze in condizioni di velocità costante che per applicazioni caratterizzate da continue fermate e ripartenze come l'agricoltura, le costruzioni e la guida cittadina.

#### ■ Sistema Idraulico e trasmissioni

Shell Rimula R2 è un lubrificante monogrado che può essere impiegato in alcuni tipi di trasmissioni e in sistemi idraulici mobili dove il costruttore raccomanda l'uso di un olio motore monogrado.

### Applicazioni principali



#### ■ Motori automobilistici diesel

Shell Rimula R2 è studiato per l'impiego in motori diesel di medie e grandi dimensioni alimentati con carburanti a basso e medio tenore di zolfo.

### Specifiche, Approvazioni & Consigli

- API : CF
- Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il locale servizio tecnico.

### Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Method	Shell Rimula R2 (CF/10TBN)
Grado di Viscosità SAE				40
Viscosità Cinematica	α 40°C	cSt	ASTM D 445	140
Viscosità Cinematica	α 100°C	cSt	ASTM D 445	14.5
Indice di Viscosità			ASTM D 2270	102
Densità	α 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0.895
Punto di Infiammabilità (COC)			ASTM D 92	250
Punto di Scorrimento			ASTM D 97	-9

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

## Salute, sicurezza e ambiente

### ■ Salute e Sicurezza

Shell Rimula R2 (CF/10TBN) non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

### ■ Proteggiamo l'Ambiente

Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque, ma consegnarlo ad un punto di raccolta autorizzato.

## Informazioni supplementari

### ■ Nota Bene

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.