



Shell LHM-S

Sospensioni, circuito frenante e idroguida di vetture Citroën

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- Buon comportamento a basse temperature
- Compatibilità con elastomeri contenuti nei componenti dei sistemi Citroën colorati in verde
- Compatibile con tutti i materiali per guarnizioni e le vernici normalmente impiegate per uso con olio minerale
- Elevata compatibilità con metalli gialli anche ad alte temperature

Applicazioni principali

- Sospensioni, circuito frenante e idroguida di vetture Citroën
- SHELL LHM-S (fluido idraulico a base minerale) è usato nei sistemi idraulici di vetture Citroën che contengono un serbatoio centrale di fluido ad alta pressione. Questo fluido è usato per sospensioni, circuito frenante e idroguida

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell LHM-S
Densità	@20°C	kg/m ³	NF T 60-172	840
Viscosità	@40°C	mm ² /s	NF T 60-100	18 - 19
Viscosità	@100°C	mm ² /s	NF T 60-100	6.00 - 6.50
Viscosità	@-40°C	mm ² /s	NF T 60-100	1000 - 1200
Indice di Viscosità			NF T 60-136	>300
Punto di Scorrimento	°C		NF T 60-105	>-55

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- Citroen Standard B 71 2710
- Per la lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il servizio tecnico locale.

Compatibilità e miscibilità

- **Suggerimenti**
- Fluidi idraulici a base minerale (LHM) non dovrebbero essere usati in componenti Citroën colorati in nero. Questi componenti sono progettati per operare con fluidi sintetici (LHS), come lo Shell LHS-S 6830.
- Se un fluido non minerale viene accidentalmente introdotto in un serbatoio inteso solo per fluidi minerali, il serbatoio deve essere svuotato appena possibile.

Salute, sicurezza e ambiente

- **Salute e Sicurezza**

Shell LHM-S non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo corretto e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare contatti con la pelle. Utilizzare guanti protettivi quando si maneggia l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

- **Proteggiamo l'Ambiente**

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

Informazioni Supplementari

- **Suggerimenti**

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino