



Shell Helix Ultra Extra 5W-30

Massima pulizia del motore per migliori prestazioni. Rinfresca e protegge il tuo motore.

Shell Helix Ultra Extra 5W-30 è un olio di qualità superiore, totalmente sintetico, scientificamente formulato con l'innovativa tecnologia di detergenza attiva. Agenti pulenti attivi per prevenire costantemente la formazione di depositi e morchie. Lavora efficacemente e continuamente per rimuovere morchie e depositi dal motore proteggendo i sistemi di post-trattamento. Massimizza la risposta del motore migliorandone le prestazioni per tutta la durata in esercizio.

Shell Helix Ultra Extra è l'unico lubrificante totalmente sintetico che fornisce una protezione eccezionale ai motori di ultima generazione ed ai sistemi di post-trattamento. È approvato dai più importanti costruttori quali Mercedes Benz, VW e BMW per intervalli di cambio estesi. Con Shell Helix Ultra Extra sai di fare la scelta giusta per il tuo motore.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Massima pulizia del motore**
Rimuove attivamente e costantemente morchie e depositi dal motore.
- **Eccezionale protezione e lunga durata del motore**
In qualsiasi condizione di utilizzo, inclusa quella con frequenti stop and go ed alte velocità, il tuo motore avrà una maggiore protezione e quindi durata rispetto a quando si utilizzano oli motore tradizionali.
- **Risparmio energetico e migliori partenze a freddo**
Ridotta viscosità, rapida circolazione e basso coefficiente di attrito contribuiscono a limitare i consumi di carburante con eccellenti partenze a freddo.
- **Basso consumo di olio**
L'impiego di basi sintetiche selezionate con ridotta volatilità permettono di diminuire il consumo di olio minimizzando i rabbocchi.
- **Bassissimo contenuto di cloro**
Ridotto impatto ambientale nello smaltimento del prodotto.
- **Eccellente protezione per motori dotati di sistemi anti-particolato(DPF)**
Supera gli standard di settore.

Applicazioni

- Per motori diesel ad iniezione con sistema "blow-by", convertitori catalitici e filtri antiparticolato. Per motori diesel e benzina che prevedono l'uso di un olio 5W-30.
- Formulato specificatamente per i più recenti motori diesel Mercedes Benz, VW e BMW che utilizzano sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Può essere utilizzato anche nei motori diesel non di ultima generazione che richiedono una viscosità 5W-30.

Specifiche & Approvazioni

- BMW: LongLife-04
- MB : 229.51
- VW: 504.00, 507.00
- Porsche: C30
- Supera i test prestazionali richiesti da : ACEA C3, A3/B3, A3/B4
- Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

Caratteristiche Tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix Ultra Extra 5W-30
SAE Grado viscosità				5W-30
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	73.95
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.02
Indice di Viscosità			ASTM D2270	159
Densità	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	848
Punto di Scorrimento			ASTM D97	-48

- Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, Sicurezza & Ambiente

▪ Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra Extra non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo appropriato e applicando i normali standard di igiene personale .

Evitare contatti con la pelle. Utilizzare guanti protettivi quando si maneggia l'olio usato . Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone .

Informazioni più dettagliate sulla salute e sulla sicurezza del prodotto sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza reperibile sul sito www.epc.Shell.com .

▪ Proteggiamo l'ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato .Non scaricare in fogna, suolo o corsi d'acqua.

Informazioni supplementari

▪ Informazioni Aggiuntive

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.