



Shell Helix Ultra ECT 5W-30

Olio motore completamente sintetico - la più innovativa formulazione Shell per veicoli equipaggiati con sistemi di post-trattamento degli scarichi



L'innovativa tecnologia di Shell Helix Ultra ECT per la protezione dei sistemi di post-trattamento degli scarichi mantiene puliti i filtri antiparticolato assicurando ottimali prestazioni del motore e riducendo i consumi di carburante.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **La più avanzata tecnologia Shell per la protezione dei sistemi di post-trattamento degli scarichi (ECT) in oli low-SAPS**
Protegge il sistema di post-trattamento dei gas di scarico contribuendo a mantenere puliti i filtri antiparticolato diesel.
- **Innovativa tecnologia Shell Active Cleansing**
Aiuta a proteggere i motori ad alte prestazioni dai depositi che ne riducono la potenza e le prestazioni.
- **Protezione dalle morchie senza pari**
Nessun altro olio motore è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica ¹
- **Formulato con speciali ossidanti**
Protegge il motore durante tutto l'intervallo di cambio olio grazie ad un'eccellente resistenza all'ossidazione.
- **Bassa viscosità e basso coefficiente d'attrito**
Fino a 1.7% di risparmio di carburante in più ²
- **Eccezionali prestazioni alle basse temperature**
Maggiore fluidità per un più rapido avvio del motore ³
- **Elevata resistenza alle sollecitazioni meccaniche**
Mantiene inalterata la viscosità durante tutto l'intervallo di cambio olio.
- **Formulazione a bassa evaporazione**
Bassi consumi d'olio per ridurre la frequenza dei rabbocchi.

¹ In base ai risultati del test sulle morchie Sequence VG effettuato utilizzando 5W-30

² In base alla ACEA M 111 sul risparmio di carburante rispetto ai risultati dell'olio di riferimento.

³ Rispetto ad oli con viscosità più elevata

Applicazioni principali

- Grazie alla più avanzata tecnologia Shell per la protezione dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, la formulazione completamente sintetica di Shell Helix Ultra ECT protegge i catalizzatori dei motori a benzina ed aiuta a mantenere puliti i filtri antiparticolato diesel evitando l'accumolo di ceneri, che possono bloccare il sistema di scarico e ridurre le prestazioni del motore.
- Shell Helix Ultra ECT è consigliato per i moderni motori a benzina, diesel con filtro antiparticolato e a gas.
- Soddisfa i requisiti della specifica ACEA C3.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- BMW-LL-04
- MB 229.51
- VW 504.00/ 507.00
- Porsche C30
- Per individuare il lubrificante della gamma Shell Helix più adatto al proprio veicolo, consultare Shell LubeMatch: <http://lubematch.shell.com>
- Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix Ultra ECT 5W-30
Viscosità Cinematica	a 100°C	cSt	ASTM D445	12.02
Viscosità Cinematica	a 40°C	cSt	ASTM D445	73.95
Indice di Viscosità			ASTM D2270	159
MRV	a -35°C	cP	ASTM D4684	17000
Densità	a 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	852.0
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	240
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-48

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra ECT 5W-30 non presenta rischi significativi in termine di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Impiegare appositi guanti con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.