



# Shell Helix Ultra AP-L 5W-30

*Massima pulizia del motore per eccellenti prestazioni . Rinfresca e proteggi il tuo motore.*

Shell Helix Ultra AP-L 5W-30 è lubrificante dalle elevate prestazioni totalmente sintetico. Sviluppato con l'avanzata tecnologia di detergenza attiva , previene costantemente la formazione di morchie e depositi, massimizzando le prestazioni del motore per tutta la durata in servizio e proteggendo al tempo stesso i sistemi di trattamento dei gas esausti.

Shell Helix Ultra AP-L è formulato specificatamente per motori Peugeot and Citroën benzina , diesel e veicoli dotati di filtro anti-particolato, che richiedono la conformità alla specifica PSA B 712290 . E' utilizzabile per service normale ed esteso.

Shell Helix Ultra AP-L è progettato per motori Fiat che richiedono specifica Fiat 9.55535 S1 . Con Shell Helix Ultra AP-L sai di fare la cosa giusta per il tuo motore .

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Motore Pulito**  
Grazie all'avanzata tecnologia di detergenza attiva , Shell Helix Ultra AP-L previene costantemente la formazione di morchie e depositi, massimizzando le prestazioni del motore.
- **Protezione del motore**  
Massima protezione del motore in tutte le condizioni di guida compresi i frequenti stop and go tipici del traffico cittadino .
- **Risparmio energetico e migliori partenze a freddo**  
La bassa viscosità e il veloce scorrimento contribuisce alla riduzione dell'attrito permettendo un migliore avviamento a freddo con riduzione del consumo di carburante.
- **Basso consumo di olio**  
L'impiego di basi sintetiche selezionate abbassa la volatilità del prodotto e conseguentemente il consumo di olio, minimizzando i rabbocchi.
- **Protezione dei sistemi di scarico**  
Shell Helix Ultra AP-L soddisfa gli standar dei costruttori garantendo eccellente protezione dei filtri anti-particolato , turbo e multivalvole.

### Applicazioni principali

- Per motori a iniezione dotati di convertitori catalitici e filtri anti-particolato . Per motori diesel e benzina che richiedono lubrificanti 5W-30 ACEA C2.
- Sviluppato per l'ultima generazione di motori Peugeot , Citroën e Fiat che utilizzano sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

### Specifiche, Approvazioni & Consigli

- Acea: C2
- PSA: B 712290
- Fiat: 9.55535 S1
- Iveco : Soddisfa la specifica Iveco standard 18-1811 Sp- S1
- Per la lista completa delle approvazioni e raccomandazioni consultare il Vs. Technical Help Desk locale o i siti web OEM.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix Ultra AP-L 5W-30
Viscosità SAE				5W-30
Viscosità Cinematica	@40°C	cSt	ASTM D445	67.9
Viscosità Cinematica	@100°C	cSt	ASTM D445	11.8
Indice di Viscosità			ASTM D2270	170
Densità	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	848
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D5293	-39

- Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.

## Salute, sicurezza e ambiente

### ■ Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra AP-L non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo appropriato e applicando i normali standard di igiene personale .

Evitare contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi quando si maneggia l'olio usato . Dopo contatto con la pelle , lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni piu' dettagliate sulla salute e sulla sicurezza del prodotto sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza reperibile sul sito [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com) .

### ■ Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato in un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo o corsi d'acqua

## Informazioni supplementari

### ■ Informazioni Aggiuntive

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell piu' vicino.