



# Shell Advance 4T Ultra 10W-40

*Lubrificante totalmente sintetico per motori motociclistici a 4 tempi*

Shell Advance 4T Ultra con tecnologia R.C.E è un lubrificante totalmente sintetico studiato per fornire la massima protezione e prestazione per tutti i tipi di motociclette moderne. I motori motociclistici di ultima generazione richiedono lubrificanti di alta qualità per mantenere elevati standard di protezione e prestazione.

La tecnologia R.C.E.\* di Shell Advance aiuta il motore ad esprimere il massimo del suo potenziale, rendendolo più reattivo.

\*La tecnologia R.C.E. è studiata per fornire:

1. l'aumento dell'affidabilità del lubrificante, che rimuove i depositi e mantiene costante la viscosità per dare una migliore protezione del motore;
2. fluidità nell'impiego della frizione, prevenendone lo slittamento;
3. piacere di guida, riducendo le vibrazioni e smorzando il rumore del motore.

Il lubrificante è stato testato nelle competizioni ed approvato dai principali costruttori motociclistici. Il prodotto supera le richieste di tutti i costruttori motociclistici.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

#### • Affidabilità nelle prestazioni

Lubrificante totalmente sintetico studiato per offrire la massima affidabilità in termini di protezione e prestazione del motore.

La migliorata azione detergente rimuove morchie e depositi, mentre la migliorata azione protettiva riduce l'usura delle valvole.

#### • Migliorato Controllo

Maggiore fluidità nei cambi marcia.

#### • Guida piacevole

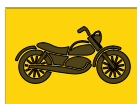
Ridotte vibrazioni e rumorosità del motore.

### Specifiche, Approvazioni & Consigli

- API: SM
- Jaso: MA2
- Shell Advance 4T Ultra supera i requisiti richiesti da tutti i costruttori giapponesi, europei, indiani e cinesi.
- Il prodotto è approvato da Ducati.

Per una completa lista di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il servizio tecnico.

### Applicazioni principali



- Motori motociclistici dalle elevate prestazioni, raffreddati sia ad aria che ad acqua, inclusi quelli da competizione e quelli con cambio integrale e frizioni a bagno d'olio.
- Cambi motociclistici lubrificati da olio motore, inclusi alcuni cambi montati su motocicli a 2 tempi e scooters.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Advance 4T Ultra 10W-40
Viscosità Cinematica	a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	98.6
Viscosità Cinematica	a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15.8
Indice di Viscosità			ISO 2909	172
Densità	a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	858
Punto Infiammabilità (COC)		°C	ISO 2592	230
Punto Scorrimento		°C	ISO 3016	-36

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Advance 4T Ultra non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili per maneggiare l'olio usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza del prodotto, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Non scaricare l'olio usato in fogna, suolo o acque, ma consegnarlo ad un punto di raccolta autorizzato.

## Informazioni supplementari

### • Nota Bene

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.