



IP Transmission Fluid

DESCRIZIONE

Olio lubrificante ad altissimo indice di viscosità, specifico per trasmissioni automatiche, convertitori di coppia, idroguidi di veicoli commerciali, veicoli industriali e macchine movimento terra. Formulato con una miscela di basi minerali selette ed un pacchetto di additivi specifici, che conferiscono al prodotto spiccate proprietà detergenti ed antiusura.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

L' **IP Transmission Fluid** è caratterizzato da:

- Una particolare additivazione, modificatrice del coefficiente di attrito che conferisce specifiche caratteristiche frizionali, indispensabili per il funzionamento corretto della frizione della trasmissione automatica di veicoli.
- Bassa viscosità per limitare le perdite di potenza per resistenza passiva.
- Alto Indice di Viscosità per contenere al minimo le variazioni di viscosità, in ampi intervalli di temperature di servizio.
- Basso punto di scorrimento e da un'ottima fluidità alle basse temperature, che consentono l'impiego con qualsiasi temperatura ambientale.
- Elevata stabilità chimica e resistenza all'ossidazione, riducono la possibilità di formazione di depositi alle alte temperature di esercizio.
- Spiccate proprietà detergenti, antiusura, anticorrosione, antiruggine ed antischiuma.
- Ottima compatibilità con i materiali utilizzati nelle trasmissioni automatiche.
- La sua colorazione rossa facilita la visione di eventuali perdite.

APPLICAZIONI

L'**IP Transmission Fluid** è formulato per la lubrificazione di:

- Cambi automatici e semiautomatici, cambi meccanici sincronizzati (M.B.), idroguidi, servosterzi, trasmissioni idrostatiche, trasmissioni powershift, convertitori di coppia, giunti idraulici, impianti idraulici (ISO VG 32/46), di veicoli industriali e macchinario industriale.
- Da usarsi in tutti gli impieghi nei quali sia prescritto dal Costruttore un olio idraulico rispondente alla specifica: **G.M. Type A Suffix A (T.A.S.A.)**

SPECIFICHE

Soddisfa le specifiche previste da:

- General Motors ATF Type A Suffix A (T.A.S.A.)**
- D. D. Allison Fluid Type C 4**
- MB 236.2/236.5**
- MAN 339 type A**
- Massey Ferguson M-1110**
- Sauer/Sunstrand**
- Renk - Doromat transmission**

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.



CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Colore	Esame visivo	Rosso
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 4052	0,880
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	40
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	7,6
Indice di viscosità	ASTM D 2270	160
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	210
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-42

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti del **api anonima petroli italiana S.p.A.** sito in Roma, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2008**, certificato da Bureau Veritas.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale.

Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.