



IP Tarus Turbo Ultra

DESCRIZIONE

Lubrificante multigrado totalmente sintetico di elevatissime prestazioni, formulato per soddisfare l'esigenze tecnologiche e di lubrificazione dei moderni e futuri motori diesel della trazione pesante a basse emissioni ed alte prestazioni, operanti in condizioni di servizio severo in applicazioni stradali.

Per la sua innovativa formulazione a basse ceneri è stato studiato anche per l'impiego su mezzi con propulsione ecologica, di veicoli industriali con motori alimentati con **CNG (Compressed Natural Gas)** "Metano".

Formulato con basi sintetiche altamente selezionate, dotate di altissimo I.V. (Indice di Viscosità) di elevata resistenza all'ossidazione ed una tecnologia di additivazione di ultimissima generazione di tipo "**Low SAPS**", con bassi contenuti di ceneri solfatate, zolfo e fosforo. Il prodotto così formulato, offre la migliore protezione oggi esistente, ai sistemi di riduzione delle emissioni di scarico, come i filtri del particolato montati su motorizzazioni diesel (**DPF**) ed ai sistemi di trattamento post-combustione come **EGR, SCR**, adottati dai Costruttori per soddisfare i requisiti fissati dalla normativa di emissione definite da EURO IV, EURO V e anche i più recenti EURO VI.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

L'**IP Tarus Turbo Ultra** SAE 10W/40 è un olio motore di elevata qualità e per la sua nuovissima tecnologia di additivazione ne fanno un lubrificante di primissimo livello in termini di prestazioni e protezione del motore anche con impiego di combustibili gassosi.

In particolare, i benefici più importanti sono:

- *L'impiego di basi sintetiche pregiate, rendono il lubrificante particolarmente stabile (resistenza all'ossidazione) nel tempo alle alte temperature di esercizio.*
- *La viscosità ottimale e l'elevata resistenza alle sollecitazioni di taglio (forte azione di taglio meccanico a cui è sottoposto l'olio motore) rimangono inalterate per lunghissimi periodi di esercizio, riducendo i consumi e l'usura.*
- *Massima protezione contro l'usura e la corrosione di tutte le parti lubrificate del motore ed in tutte le condizioni di esercizio anche le più gravose.*
- *Contribuisce ad allungare enormemente la durata, l'efficienza del motore e l'erogazione di potenza ed a minimizzare di conseguenza i costi di esercizio del veicolo.*
- *Bassissima formazione di depositi e bassissima tendenza alla formazione di morchie ad alte temperature, di conseguenza una maggiore pulizia interna del motore.*
- *L'alta stabilità della viscosità (HVI) e la bassa volatilità (Prova Noack) delle basi sintetiche, abbassano notevolmente i consumi di olio.*
- *La massima fluidità alle basse temperature, consente una rapida formazione del film protettivo in tutte le parti del circuito di lubrificazione, impedendo l'usura ed il contatto metallo/metallo nella delicata fase di avviamento del motore a freddo.*
- *Il basso livello di ceneri, garantisce la migliore protezione dei sistemi di scarico dei motori, equipaggiati con filtri del particolato, riducendo le emissioni allo scarico.*
- *Massima estensione degli intervalli di cambio olio.*
- *Riduzione sensibile del consumo di carburante, proprietà "Fuel Saving"*
- *Contribuisce significativamente alla riduzione dei costi di manutenzione dei veicoli in quanto: riduce i tempi di fermo macchina per manutenzione (intervalli di cambio olio prolungati, minori rabbocchi) minor consumo di lubrificante, maggiore prolungamento della vita dei filtri del particolato, maggiore economia di carburante.*



APPLICAZIONI

E' raccomandato per la lubrificazione dei motori diesel turbocompressi con elevata potenza di veicoli industriali operanti in estreme condizioni di esercizio ed in motori diesel a quattro tempi ad alta velocità di veicoli commerciali ed autobus, costruiti in Europa e negli USA, è completamente compatibile con tutti i sistemi di post-trattamento delle emissioni allo scarico.

— ***Specifico per i motori ove il Costruttore prescriva un lubrificante di elevate prestazioni con specifiche: MB 228.51***

E' specifico per tutti i motori conformi alla normativa **EURO IV** e **EURO V** a basse emissioni, equipaggiati con il sistema **SCR** (Selective Catalyst Reduction) o **EGR** (Exhaust Gas Recirculation) e dotati di filtri del particolato (**DPF - Diesel Particulate Filter**) che richiedono le sequenze **ACEA E6**. Impiegabile in ogni stagione e clima, permette di raggiungere i più lunghi intervalli di cambio previsti dai più importanti Costruttori veicoli della trazione pesante.

E' specifico per l'impiego su motori alimentati a "Metano" di veicoli pesanti ed autobus.

SPECIFICHE

Soddisfa i massimi livelli delle ultime specifiche emesse dall'**API** (American Petroleum Institute) e dall'**ACEA** (Associazione Costruttori Europei di Automobili) è classificato:

- **API CI-4**
- **ACEA E9, E7, E6 - 12**

Supera i requisiti delle specifiche dei principali Costruttori Europei ed Americani:

- **MB 228.51**
- **MAN M3477**
- **MTU Type3.1**
- **Volvo VDS-3**
- **Renault Truck RXD, RGD, RLD-2**
- **Mack EO-N, EO-M pLus**
- **Deutz DQC IV-10 LA**
- **Cummins CES 20076/20077**
- **Caterpillar ECF-1-a**
- **Scania Low Ash**
- **Jaso DH-2**

Supera i requisiti qualitativi richiesti dai Costruttori veicoli industriali con motorizzazioni alimentate a metano:

- **Volvo CNG**
- **MAN M3271 -1**(MAN CNG engines)

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.



CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione SAE		10W/40
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 4052	0,863
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	90
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	14
Indice di viscosità	ASTM D 2270	150
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	240
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	- 33
T.B.N.	ASTM D 2896	7.0

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti dell'**api anonima petroli italiana S.p.A.** sito in Roma, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2008**, certificato da Bureau Veritas .

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.