



IP Tarus Turbo Synthetic

DESCRIZIONE

Lubrificante multigrado totalmente sintetico, di elevatissime prestazioni, per i moderni motori diesel sovralimentati costruiti in Europa e negli USA, montati su automezzi della trazione pesante, autobus, veicoli commerciali in servizio severo e con intervalli di cambio molto estesi.

La formulazione specifica con basi sintetiche di qualità superiore, dotate di altissimo I.V. (Indice di Viscosità) e di elevata resistenza all'ossidazione alle alte temperature di esercizio, in combinazione con un nuovo pacchetto di additivi ad elevate prestazioni, per soddisfare le più recenti esigenze tecnologiche e qualitative in campo motoristico, richieste dai maggiori Costruttori di veicoli industriali.

L'**IP Tarus Turbo Synthetic** SAE 5W/30 è un olio motore del tipo: **U.H.P.D.O. (Ultra High Performance Diesel Oil)** con caratteristiche: "**Fuel Economy**", contribuendo ad un notevole risparmio di combustibile nei motori del tipo **EURO 4** con sistemi **SCR** o **EGR** che limitano le emissioni allo scarico ed impiegano gasolio a basso tenore di zolfo.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

L'**IP Tarus Turbo Synthetic** SAE 5W/30 è un olio motore diesel sviluppato per assicurare la massima stabilità chimico-fisica e protezione del motore in tutte le condizioni d'esercizio anche le più gravose. Le principali prerogative del prodotto sono:

- *Assoluta pulizia interna del motore, garantita dai massimi livelli di detergenza-disperdenza conferiti dalla particolare additivazione.*
- *Elevato potere disperdente, che oltre a ridurre efficacemente l'ispessimento dell'olio provocato dai prodotti solidi di combustione/particolato, evita la formazione di depositi.*
- *Elevata riserva di alcalinità (TBN), per neutralizzare la formazione di prodotti acidi che si sviluppano dalla combustione del gasolio.*
- *Maggiore protezione contro l'usura dei metalli, per aumentare al massimo la durata e l'efficienza del motore.*
- *Maggiore garanzia della resistenza all'ossidazione anche in servizio severo e prolungato alle alte temperature di esercizio.*
- *La gradazione viscosimetrica SAE 5W/30, fornisce la massima fluidità alle basse temperature e permette una rapida ed ottimale lubrificazione anche in condizioni di avviamento a freddo alle basse temperature ambientali.*
- *Il miglioratore dell'Indice di Viscosità adottato nella formulazione del prodotto, è molto stabile e resistente alle sollecitazioni di taglio meccanico che subisce il lubrificante in servizio, evitando variazioni di viscosità dell'olio durante tutto il tempo che rimane in esercizio.*
- *Massima estensione degli intervalli di cambio olio, in conformità alle raccomandazioni dei singoli Costruttori,*
- *Basso consumo di olio, e riduzione del numero dei rabbocchi di olio, per la bassa volatilità delle basi sintetiche di ultima generazione impiegate nella formulazione del lubrificante.*
- *Riduzione sensibile del consumo di carburante per la sua formulazione "Fuel Economy".*
- *Per il basso consumo di olio e per il minor consumo di gasolio, contribuisce sensibilmente ad un basso impatto ambientale, limitando le emissioni allo scarico.*
- *Contribuisce significativamente alla riduzione dei costi di esercizio del veicolo.*

APPLICAZIONI

Specificamente formulato per la lubrificazione dei motori diesel turbocompressi con potenza nominale elevata di veicoli pesanti, operanti in estreme condizioni di esercizio ed in motori diesel a quattro tempi ad alta velocità di veicoli commerciali leggeri o di autobus impiegati in percorsi urbani brevi con frequenti soste o in percorsi extraurbani con lunghe percorrenze, costruiti in Europa e negli USA.

Impiegabile in veicoli con motorizzazioni conformi alla normativa **EURO 4** con **EGR** o **SCR** e senza filtri del particolato ed in ogni stagione e clima, permette di raggiungere i più lunghi intervalli di cambio previsti dai più importanti Costruttori veicoli.

— **E' raccomandato per la lubrificazione dei motori Diesel, ove il Costruttore prescriva un lubrificante di elevate prestazioni, con specifiche: MB 228.5 e con gradazione SAE 5W/30.**



SPECIFICHE

Soddisfa ai massimi livelli, le ultime specifiche emesse dall'**API (American Petroleum Institute)** e dall'**ACEA (Associazione Costruttori Europei di Automobili)** è classificato:

- **API CI-4**
- **ACEA E7-04, E4-99, E5-02**

Supera i requisiti delle specifiche dei principali Costruttori Europei ed Americani:

- **CUMMINS CES 20076/77/72/71**
- **DAF HP1/HP2**
- **MACK EOM +**
- **MAN M3277**
- **MB 228.5**
- **MTU Type3**
- **RENAULT RXD**
- **SCANIA LDF**
- **VOLVO VDS-3**

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Si raccomanda di rispettare le indicazioni suggerite dal Costruttore del veicolo, in funzione all'utilizzo del mezzo.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione SAE J300		5W/30
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 4052	0,865
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	70
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	11
Indice di viscosità	ASTM D 2270	165
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	238
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-36
Ceneri Solfatate, %p	ASTM D 874	1,7
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	15

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti del **Gruppo api S.p.A.** sito in Roma, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2008**, certificato da Bureau Veritas .

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.