



SMO 10W/40

DESCRIZIONE

Olio lubrificante con base sintetica di elevata qualità, per motori a 4 tempi benzina e per motori diesel aspirati o sovralimentati.

L'elevata stabilità termica della base sintetica con cui è formulato l'olio motore **SMO** SAE 10W/40 assicura una protezione globale del motore in qualunque condizione di guida.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

- Alle basse temperature** ha una fluidità ottimale (SAE 10W) per permettere una rapida circolazione ed una efficace protezione contro l'usura nella fase critica di avviamento del motore a freddo.
- Alle alte temperature** mantiene un'adeguata viscosità (elevato Indice di Viscosità) che assicura la totale lubrificazione anche nelle più esasperate condizioni di guida.
- Formulato con specifici additivi** che garantiscono la massima protezione delle parti interne del motore dalla formazione di morchie e depositi (prodotti di ossidazione).
- Grazie alla viscosità bilanciata** dei suoi componenti, sintetici e minerali, diminuisce l'attrito interno del motore e di conseguenza riduce l'energia dissipata per resistenza passiva, il che si traduce in una diminuzione del consumo di carburante.
- Grazie alla bassissima volatilità** (prova Noack) dei suoi oli base, dà luogo a consumi di lubrificante particolarmente ridotti.
- Elevata resistenza all'ossidazione**, lunga durata del prodotto in esercizio.
- Basso livello di emissioni allo scarico**, per una maggiore durata della marmitta catalitica.

APPLICAZIONI

Lo **SMO** SAE 10W/40 è raccomandato per l'utilizzo in tutte le autovetture con motori alimentati a benzina, a gasolio ad iniezione diretta (senza sistemi di post-trattamento dei gas di scarico: FAP/DPF), a GPL o metano, di qualsiasi marca e potenza.

SPECIFICHE

Soddisfa le severe specifiche previste dall'**API** (**American Petroleum Institute**) e dall'**ACEA 2010** (**Associazione Costruttori Europei di Automobili**) è classificato:

- **API SL** per impiego in motori a benzina.
- **API CF** per impiego in motori a ciclo Diesel.
- **ACEA A3/B4**

Supera le specifiche dei seguenti Costruttori di autoveicoli:

- **MB 229.1**
- **VW 502.00/505.00**



INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione SAE (J 300/Mag.04)		10W/40
Densità a 15°C, Kg/lt.	ASTM D 4052	0,875
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	101
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	14
Indice di viscosità	ASTM D 2270	144
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	240
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-27
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	10

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti del **Gruppo api S.p.A.** sito in Roma, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2008**, certificato da Bureau Veritas .

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.