



# IP Extra Penta

## DESCRIZIONE

Olio lubrificante minerale di elevata qualità e prestazioni, per ogni tipo di vettura con motore a 4 tempi, aspirato, plurivalvole, turbocompresso, alimentato a benzina, G.P.L. o metano. E' l'olio supermultigrado a viscosità "controllata" formulato per il clima italiano e per severe condizioni di esercizio.

## PROPRIETA' DEL PRODOTTO

Formulato con una miscela di basi minerali selezionate, di qualità elevata e da un moderno pacchetto di additivi che conferisce al prodotto una particolare protezione contro l'usura e contro la formazione di depositi:

- Le sue elevate prestazioni motoristiche, sono tali da prolungare in ogni condizione di esercizio, la protezione interna del motore, con riduzione delle morchie, delle lacche sui pistoni, dell'usura delle camicie.
- Anche con servizio a basse e medie temperature (servizio di città in inverno) l'IP Extra Penta assicura una eccezionale protezione contro l'umidità condensata e l'attacco corrosivo dovuto agli agenti inquinanti.
- Alle alte temperature mantiene una viscosità che assicura la totale lubrificazione anche nelle più esasperate condizioni di guida.
- Garantisce una maggiore sicurezza e protezione del motore in ogni condizione d'uso e di chilometraggio nell'intervallo di cambio olio, stabilito dal costruttore del motore.
- La viscosità stabilizzata e costante, garantisce all'utente un consumo limitato dell'olio anche con percorsi in autostrada con vetture con medie potenze ed in medio stato di usura.

## APPLICAZIONI

L'IP Extra Penta SAE 10W/40 è raccomandato per l'utilizzo in tutte le autovetture di recente costruzione con motori benzina o diesel e per vetture di più vecchia generazione con elevato chilometraggio.

## SPECIFICHE

Soddisfa le più recenti e severe specifiche previste dall'API (American Petroleum Institute) e dall'ACEA 2010 (Associazione Costruttori Europei di Automobili) è classificato:

- API SL per impiego in motori a benzina.
- API CF per impiego in motori a ciclo Diesel.
- ACEA A3/B4

Supera le specifiche dei seguenti Costruttori di autoveicoli:

- MB 229.1
- VW 502.00/505.00

## INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.



## CARATTERISTICHE MEDIE COSTRUTTIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione SAE J300		10W/40
Densità a 15°C, Kg / lt.	ASTM D 4052	0,875
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	111
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	15
Indice di viscosità	ASTM D 2270	140
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	240
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-27
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	10

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti del **Gruppo api S.p.A.** sito in Roma, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2008**, certificato da Bureau Veritas .

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.