



Previous Name: Shell Donax TZ

# Shell Spirax S6 ATF ZM

*Olio di qualità superiore long life per trasmissioni ZF sollecitate*

Shell Spirax S6 ATF ZM è un olio di qualità superiore, totalmente sintetico, per trasmissioni automatiche sollecitate. Specificatamente formulato in partnership con ZF come lubrificante esclusivo per la nuovissima generazione di trasmissioni ZF Ecomat.

Shell Spirax ATF ZM è il più recente fluido per trasmissioni automatiche le cui prestazioni consentono di estendere l'intervallo di cambio olio anche nelle più severe condizioni d'impiego.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Tecnologia esclusiva**

Spirax S6 ATF ZM è stato sviluppato in collaborazione con ZF, utilizzando oli base sintetici ed una esclusiva tecnologia di additivi per ottenere risultati superlativi nelle prestazioni delle trasmissioni.

- **Estensione dei cambi oli**

Questa tecnologia, sviluppata specificatamente per trasmissioni ZF, permette i massimi intervalli di cambio olio in tutte le condizioni operative.

Tale intervallo può essere esteso fino a 150.000 km o tre anni, in alternativa. Il passaggio da olio minerale o semisintetico a Spirax S6 ATF ZM richiederà un temporaneo ridotto intervallo di ricambio. Per maggiori informazioni suggeriamo consultare il manuale ZF TE-ML 14 tabella 2 (versione 2201-2003).

- **Fluidità a temperature estremamente basse**

Le caratteristiche fisiche legate alla tecnologia degli additivi ed alla base sintetica permettono un'eccellente fluidità a temperature estremamente basse, consentendo una ulteriore protezione dei componenti della trasmissione da prematura usura sotto estreme condizioni operative.

- **Cambi confortevoli e costi di manutenzione ridotti**

The combination of these features and benefits translate into smooth shifting comfort and lower maintenance cost due to extended drain intervals and transmission component life.

### Applicazioni principali



- **Trasmissioni automatiche sollecitate**

Shell Spirax S6 ATF ZM può essere usato su tutte le trasmissioni ZF Ecomat e dove sono previsti retarders.

### Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ZF TE-ML 4D, 14E, 16N, 20F
- MAN 339 Typ Z4 (ZF Ecomat 150.000 km)

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare locale Technical Helpdesk.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Spirax S6 ATF ZM
Viscosità Cinematica	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	61.8
Viscosità Cinematica	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	10.2
Indice di Viscosità			ISO 2909	153
Densità	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	843
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ISO 2592	240
Punto di Scorrimento		°C	ISO 3016	-51

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Spirax S6 ATF ZM non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo corretto e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare contatti con la pelle. Utilizzare guanti protettivi quando si maneggia l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

## Informazioni Supplementari

### • Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino