



Previous Name: Shell Donax TC 50

Shell Spirax S4 CX 50

Lubrificante ad alte prestazioni per trasmissioni e riduttori finali di macchine movimento terra

Shell Spirax S4 CX 50 è studiato per fornire agli operatori un funzionamento senza problemi e massima affidabilità per tutta la vita dell'apparecchiatura. Spirax S4 CX soddisfa i severi requisiti delle moderne trasmissioni, riduttori finali, freni a bagno d'olio e sistemi idraulici montati sui mezzi movimento terra.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Prestazioni e compatibilità con materiali di frizione

Ottima compatibilità con i materiali ferrosi e non ferrosi usati nelle moderne trasmissioni e freni a bagno d'olio. Evita lo slittamento della frizione, il rumore e le vibrazioni nei freni e permette un funzionamento dolce della trasmissione.

• Protezione antiusura

Shell Spirax CX SAE 50 ha un'ottima stabilità al taglio grazie alla totale assenza di miglioratori dell'indice di viscosità. Questo garantisce una variazione di viscosità trascurabile per tutto l'intervallo di cambio e quindi protezione antiusura dei componenti fortemente caricati.

• Prestazioni alle basse temperature

Formulato per soddisfare le esigenze di viscosità e fluidità alle basse temperature, garantisce una ottima protezione durante l'avviamento ed esercizio a basse temperature.

• Alte prestazioni meccaniche e lunga durata del lubrificante

Elevata protezione dei componenti critici, quali i dischi di frizione in bronzo delle trasmissioni powershift, ingranaggi di riduttori finali e differenziali.

• Stabilità ossidativa

Shell Spirax S4 CX contiene additivi inibitori per controllare l'ossidazione e la formazione di depositi. Protegge dalla corrosione sia i materiali ferrosi che i non ferrosi. Impedisce inoltre la formazione di schiuma ed garantisce migliori prestazioni alle basse temperature.

Applicazioni principali



- Spirax S4 CX 50 è raccomandato per i mezzi movimento terra dei più importanti costruttori del settore, tra cui Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser e per le trasmissioni prodotte da Eaton, Eaton-Fuller, ZF, Dana, Rockwell :
- Trasmissioni Powershift
- Riduttori finali
- Freni a bagno d'olio

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- Caterpillar Tractor : TO-4
 - Utilizzabile nelle applicazioni dove richiesto un lubrificante che risponda alla specifica Allison C-4
- Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Spirax S4 CX 50
Viscosità SAE			SAE J 300	50
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	217.4
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	19
Densità	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	910
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ISO 2592	205
Punto di Scorrimento		°C	ISO 3016	-18

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Spirax S4 CX 50 non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo corretto e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino