

# Shell Spirax A

## Lubrificanti di tipo EP per trasmissioni



I lubrificanti Spirax A sono formulati per l'utilizzo in tutte le moderne trasmissioni molto caricate, specialmente se di tipo ipoide.

### Applicazioni

- **Trasmissioni**

Differenziali di tipo ipoide molto caricati, di moderna tecnologia.

Altri tipi di trasmissioni funzionanti in condizioni di:

alta velocità/carichi d'urto

alta velocità/bassa coppia

bassa velocità/coppia elevata.

### Prestazioni

- **Additivazione ad alte prestazioni**

Shell Spirax A contiene una forte additivazione per estreme pressioni che lo rendono capace di sopportare le condizioni di carico più severe.

Additivi selezionati impartiscono inoltre al lubrificante buone prestazioni anti-usura, anticorrosione e stabilità all'ossidazione.

### Specifiche

API GL-5  
US Military MIL-L-2105D

### Caratteristiche fisiche tipiche\*

Shell Spirax A	80W-90	85W-140
<b>Viscosità SAE</b> (SAE J 306)	80W-90	85W-140
<b>Densità @ 15°C</b> kg/l (ASTM D1298)	0.902	0.908
<b>Viscosità Cinematica</b> @ 40°C cSt 100°C cSt (ASTM D445)	172.3 16.3	452.8 30.7
<b>Indice di viscosità</b> (ASTM D2270)	98	95
<b>Punto di infiammabilità °C</b> (Cleveland Open Cup) (ASTM D92)	185	212
<b>Punto di scorrimento °C</b> (ASTM D97)	-27	-15

(\*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.