



# Shell Rimula R6 ME 5W-30 (E4/228.5)

- Risparmi nelle manutenzioni
- Risparmio energetico

Oli sintetico per motori diesel

Shell Rimula R6 ME Energised Protection Protection è olio lubrificante totalmente sintetico formulato con una tecnologia di additivi multifunzionali che offrono una protezione reattiva alle condizioni di guida e alle necessità del motore.

L'impiego di oli base sintetici con bassa viscosità conferisce proprietà di fuel economy senza compromettere la protezione del motore.

In aggiunta Rimula R6 ME fornisce un'eccezionale protezione dall'usura indotta da fuliggine e depositi. Questo si traduce in un risparmio sulle manutenzioni e aumento degli intervalli di sostituzione olio.



**ENERGISED PROTECTION**  
Adapting to your engine's changing needs

## Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

### • Risparmio di carburante

La tecnologia formulativa di Shell Rimula R6 ME conferisce proprietà fuel economy (se comparato con prodotti viscosità maggiore) senza compromettere la protezione del motore.

### • Risparmi nelle manutenzioni

Shell Rimula R6 ME risponde ai requisiti Mercedes-Benz, MAN e DAF in materia di estensione intervalli cambio. Questo permette di ottimizzare interventi di manutenzione e controllarne i costi.

### • Controllo Usura - Lunga vita del motore

Shell Rimula R6 ME incontra i requisiti dei maggiori costruttori europei in materia di controllo usura nel motore.

### • Protezione a freddo

Shell Rimula R6 ME consente una partenza a freddo più veloce rispetto ai convenzionali oli 15W-40 e 10W-40. Questo comporta un minore consumo della batteria e dei motorini di avviamento, nonché una minore usura del motore.

Non raccomandato per motori Caterpillar.

### • Ridotte emissioni

Shell Rimula R6 ME incontra i requisiti previsti di molti Costruttori europei per motori Euro 2,3 e alcune applicazioni Euro 4.

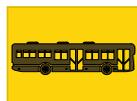
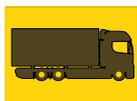
Per motori dotati di filtri anti particolato (DPF), raccomandiamo di utilizzare prodotti specifici quali Shell Rimula R6 LM/LME.

## Specifiche & Approvazioni

- MAN 3277
- Iveco Standard TFE (Meets Iveco specification)
- MB 228.5
- MTU Category 3
- Volvo VDS-2
- ACEA E4
- API CF

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il locale Technical Helpdesk.

## Applicazioni principali



### • Applicazioni Trasporto

Particolarmente indicato per servire flotte miste equipaggiate con moderni motori a basse emissioni come Mercedes-Benz e MAN.

Also meets or exceeds the performance requirements of other European makers such as Volvo, Renault and DAF.

### Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Rimula R6 ME
Grado viscosità				5W-30
Viscosità Cinematica	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	68
Viscosità Cinematica	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	11.6
Viscosità Dinamica	@-30°C	mPa s	ASTM D 5293	5940
Indice di Viscosità			ASTM D 2270	166
Total Base Number			ASTM D 2896	16.4
Ceneri solfatate			ASTM D 874	1.9
Densità	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 4052	855
Punto di Infiammabilità			ASTM D 92	210
Punto di Scorrimento			ASTM D 97	-39

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

### Salute, Sicurezza & Ambiente

#### • Salute e Sicurezza

Shell Rimula R6 ME non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo corretto e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

#### • Proteggiamo l'ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

### Informazioni Supplementari

#### • Consigli

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.