



Shell Rimula R6 LM 10W-40 (E7/228.51)

- Basse Emissioni
- Risparmi in manutenzione

Olio Sintetico HDDE

Shell Rimula R6 LM è un lubrificante "Low-SAPS" formulato con la nuova tecnologia di additivi anti-usura abbinata all'uso di basi sintetiche che migliorano le prestazioni degli additivi ed offrono performance ottimali in termini di protezione del motore ed estensione degli intervalli di cambio. I benefici di Shell Rimula R6 LM, dimostrati da milioni di Km su strada nei principali motori alimentati a diesel e gas naturale, sono: rispetto dei limiti di emissione, compatibilità con i sistemi di trattamento dei gas di scarico, capacità di ridurre le manutenzioni grazie ad intervalli di cambio olio estesi, eccellente protezione anti-usura e controllo nella formazione di depositi, versatilità di impiego.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Risparmi nelle manutenzioni

Shell Rimula R6 LM risponde ai requisiti Mercedes Benz, MAN, DAF e di altri costruttori in materia di estensione degli intervalli di cambio olio, sia su motori Euro 6 che su motori meno recenti, per un maggiore controllo dei costi operativi.

• Compatibilità con i sistemi di abbattimento gas

La formulazione tecnologicamente avanzata "Low Ash" contribuisce ad evitare il prematuro blocco dei sistemi filtranti e l'avvelenamento dei catalizzatori, mantenendo il sistema di abbattimento dei gas di scarico efficiente e il motore in perfette condizioni operative.

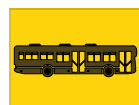
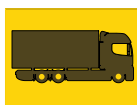
• Usura limitata, ridotta formazione di depositi

L'avanzata tecnologia degli additivi permette di prolungare la vita del motore grazie al mantenimento di un'elevata pulizia dei pistoni. Gli innovativi additivi anti-usura aiutano a soddisfare le richieste di protezione previste dai diversi costruttori Europei, Americani e Giapponesi.

• Risparmio di carburante

L'utilizzo di Shell Rimula R6 LM permette di ridurre il consumo di carburante* con relativo risparmio economico per l'utilizzatore. *confrontato con oli di viscosità maggiore.

Applicazioni



• Trasporti

Utilizzabile in un'ampia gamma di condizioni operative, su moderni veicoli a ridotte emissioni Mercedes Benz, MAN, DAF, Volvo e di altri costruttori. Studiata appositamente per la lubrificazione di flotte miste costituite da Euro 2,3,4,5 e 6.

• Ridotte emissioni

Shell Rimula R6 LM soddisfa le ultime specifiche previste per i veicoli Euro 4,5 e 6 di differenti Costruttori. Supera le specifiche ACEA E6 e API CI4.

• Motori a CNG

Shell Rimula R6 LM è approvato per l'uso su motori di autobus e camion alimentati a gas naturale (CNG) come quelli usati sui mezzi Mercedes-Benz, Man e Volvo.

Specifiche & Approvazioni

- Acea: E6, E7
- API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- Caterpillar: ECF-1-A
- Cummins: CES 20077, 72, 71
- DAF: Supera i requisiti Acea E6
- Deutz: DQC IV-10 LA
- IVECO: 18-1809 NG2 (incontra i requisiti)
- Jaso: DH-2
- Mack: EO-N
- MAN: 3477, 3271-1
- MB : 228.51, 226.9
- MTU: Categoria 3.1
- Renault : RLD-2
- Volvo: VDS-3, CNG

Per la lista completa delle approvazioni e raccomandazioni consultate il Vs. rappresentante Shell locale.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R6 LM 10W-40	
Viscosità SAE				10W-40	
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	82	
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13	
Viscosità dinamica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6650	
Total Base Number			Mg KOH/g	ASTM D2896	9.5
Ceneri solfatate			%	ASTM D874	0.9
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.850	
Punto di Infiammabilità (COC)			°C	ASTM D92	251
Punto di Scorrimento			°C	ASTM D97	-39

Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R6 LM Olio non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo appropriato e applicando i normali standard di igiene personale .

Evitare contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi quando si maneggia l'olio usato . Dopo contatto con la pelle , lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato in un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo o corsi d'acqua.

Informazioni supplementari

• Informazioni aggiuntive

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.