



Shell Mysella S5 S 40

- *Estesi intervalli di cambio*
- *Elevata protezione contro i gas "acidi"*

Lubrificante per motori a gas a basso tenore di ceneri e per estesi intervalli di cambio

Shell Mysella S5 S è un olio ad elevate prestazioni, formulato per l'impiego nei motori alimentati da gas acidi come biogas, gas da discarica e da liquami.

Shell Mysella S5 S è stato studiato per consentire intervalli di cambio d'olio prolungati nei motori alimentati da biogas, gas da liquami e da discarica. Shell Mysella S5 S è appositamente formulato per resistere agli effetti corrosivi e ossidativi di acidi alogenidrici e solforici spesso presenti nei gas acidi. Grazie al suo basso contenuto di ceneri, Shell Mysella S5 S riduce al minimo la formazione di depositi da parte del lubrificante nella camera di combustione.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Intervalli di cambio estesi

L'utilizzo di oli basi e additivi di elevata qualità conferiscono a Shell Mysella S5 S un'eccellente resistenza all'ossidazione e alla nitratura aumentando gli intervalli di cambio d'olio nei più esigenti motori utilizzati in cogenerazione.

Nota Bene: la vita del lubrificante dipende dalla presenza di contaminanti nel gas.

• Protezione del motore

Shell Mysella S5 S offre un'eccellente protezione anti-usura e di controllo sulla formazione di depositi. Grazie al suo basso contenuto di ceneri, riduce al minimo la formazione di depositi da parte del lubrificante nella camera di combustione

Shell Mysella S5 S è compatibile con i motori dotati di catalizzatore per le emissioni di CO, NOx e formaldeide.

• Efficienza del sistema

Shell Mysella S5 S riduce le incrostazioni e previene l'intasamento da depositi nei dispositivi di raffreddamento dell'aria di alimentazione dei motori con ricircolo dei gas in carter.

Specifiche, Approvazioni & Consigli

Shell Mysella S5 S è impiegabile nei motori che richiedono lubrificanti a "basse ceneri".

Shell Mysella S5 S è approvato da

- GE Jenbacher: Serie 2, 3, Serie 4 (versione B) e Serie 6 (versione E) per gas classe B e C.

Inoltre, Shell Mysella S5 S supera con successo i severi requisiti richiesti dai test GE-Jenbacher per i moderni motori ad elevata potenza delle Series 6(F) e Series 4(C).

- Motori a gas MWM – TR2105
- Serie 2, 3 e 4 dei motori a gas 2G-agenitor
- Caterpillar CG132, CG170, CG260 – TR 2105

Shell Mysella S5 S incontra tutti i requisiti delle specifiche CAT ed è stato testato con successo sul campo. Può essere usato liberamente sui motori a gas stazionari Caterpillar alimentati a biogas e gas acidi. Shell Mysella S5 S incontra anche le specifiche dei motori Waukesha.

Per motori in garanzia si consiglia di contattare il costruttore ed un rappresentante Shell per scegliere il lubrificante più adatto alle condizioni operative ed alle esigenze manutentive del cliente.

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il locale Technical Helpdesk.

Applicazioni principali



• Motori a gas

Utilizzabile in tutti i motori stazionari alimentati con biogas, gas da discarica o liquami.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Mysella S5 S 40
Grado di Viscosità SAE				40
Viscosità Cinematica	a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	125
Viscosità Cinematica	a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.5
Densità	a 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	890
Punto di Infiammabilità, Vaso chiuso			°C ASTM D93A	230
Punto di Scorrimento			°C ISO 3016	-18
BN			mg KOH/g ASTM D2896	5.3
Ceneri solfatate			%wt ISO 3987	0.57
Fosforo			ppm ASTM D4047	300

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Health and Safety

non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque, ma consegnarlo ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni supplementari

• Analisi del lubrificante

Per una resa ottimale si raccomanda di monitorare le condizioni del lubrificante mediante un opportuno servizio analitico.

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino. Nota Bene: questo prodotto non è formulato per motori autotrazione a gas.