



Previous Name: Shell Mysella MA

Shell Mysella S3 S 40

- Protezione superiore
- Medio contenuto di ceneri per motori 4 tempi

Lubrificante a medio contenuto di ceneri per motori stazionari a gas

Shell Mysella S3 S è un olio ad elevate prestazioni, formulato per motori 4 tempi ad accensione comandata alimentati da gas acidi come biogas, gas da discarica e da liquami.

Shell Mysella S3 S è stato inoltre studiato per i motori che richiedono oli a medio contenuto di ceneri, per proteggere le sedi delle valvole e prolungare le manutenzioni.

Shell Mysella S3 S soddisfa i requisiti della nuova generazione di motori stazionari progettati per incontrare le nuove normative relative alle emissioni di NOx e di quelli che impiegano la più avanzata tecnologia di combustione "pulita"

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Estesi intervalli di cambio olio

Significativo aumento degli intervalli di cambio d'olio grazie a un'eccellente resistenza all'ossidazione, alla nitratura ed all'alto tenore di TBN (Total Base Number) che neutralizza gli acidi e previene la corrosione anche impiegando gas "acidi".

• Protezione del motore

Shell Mysella S3 S è un olio a medio contenuto di ceneri che protegge le sedi delle valvole prolungandone la vita. Il basso tenore di fosforo inoltre garantisce la compatibilità con motori dotati di catalizzatore per le emissioni.

Applicazioni principali



- Motori alimentati a gas naturale che richiedono un lubrificante a medio contenuto di ceneri.
- Ideale per motori alimentato a gas "acidi"
- Motori a gas a doppia alimentazione con accensione diesel pilotata

Specifiche, Approvazioni & Consigli

Shell Mysella S3 S è impiegabile nei motori che richiedono lubrificanti a medio contenuto di ceneri

Shell Mysella S3 S è approvato da:

- GE Jenbacher: Serie 2, 3 Carburante Classe B e C
- MAN: 3271-4
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3 (Biogas)
- Waukesha: Applicazione cogenerazione (Pipeline Quality Natural Gas)

Shell Mysella S3 S Meets the requirement of:

- MAN: Motori Ruston (gas naturale, gas da discarica, gas da fermentazione e biogas), doppia alimentazione (Pilot Diesel)
- Wartsila: CR26

Per motori in garanzia Shell consiglia di contattare il costruttore ed un rappresentante Shell per valutare il lubrificante idoneo alla luce delle condizioni operative e delle pratiche manutentive del cliente.

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il locale Technical Helpdesk.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Mysella S3 S 40	
Grado di Viscosità SAE				40	
Viscosità Cinematica	a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	135	
Viscosità Cinematica	a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.5	
Densità	a 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	894	
Punto di Infiammabilità, vaso chiuso			°C	ASTM D93A	230
Punto di Scorrimento			°C	ISO 3016	-18
BN			mg KOH/g	ASTM D2896	8.5
Ceneri solfatate			%wt	ISO 3987	0.9
Fosforo			ppm	ASTM D4047	300

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Health and Safety

Shell Mysella S3 S non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque, ma consegnarlo ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni supplementari

• Analisi del lubrificante

Per una resa ottimale si raccomanda di monitorare le condizioni del lubrificante mediante un opportuno servizio analitico.

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.