



- **INTERVALLI DI CAMBIO PROLUNGATI**
- **EXTRA PROTEZIONE CONTRO DEPOSITI E CORROSIONE**

Shell Mysella XL

Lubrificante long life , a basso contenuto di ceneri per motori a gas

Shell Mysella XL è un olio ad elevate prestazioni per impiego nei motori di ultima generazione a gas o a dual fuel che richiedono olio a basse ceneri.

Mysella XL è appositamente formulato per consentire intervalli di cambio d'olio più lunghi in quei motori a metano dove la vita dell'olio è un fattore operativo critico.

Offre un'eccellente protezione al motore prolungando la vita di valvole, pistoni, camicie e fasce. Inoltre, Shell Mysella XL è sviluppato per ridurre la formazione di depositi e morchie migliorando l'efficienza del motore.

Applicazioni

- **Motori a gas**

Tutti i tipi di motore 4 tempi a gas che bruciano metano, biogas o gas di scarica (a scintilla o iniezione pilotata, combustione magra o ricca)

Adatto anche per motori 4 tempi dual fuel dove il gas è il combustibile principale.

Motori a gas a 2 tempi dove può essere utilizzato un olio a basso tenore di ceneri.

- **Compressori a gas**

Compressori a gas in cui motore e compressore hanno un sistema comune di lubrificazione.

Indicazioni riguardanti applicazioni non coperte dalla presente nota tecnica, sono disponibili su richiesta al personale Shell .

Shell Mysella XL offre un superiore controllo sulla formazione di depositi assicurando un'eccellente pulizia dei pistoni in motori di progettazione moderna.

L'ottimale livello di "ceneri" inoltre aiuta a prolungare la vita di valvole e candele.

Con un basso tenore di fosforo Shell Mysella è compatibile con motori dotati di catalizzatore per le emissioni per CO , NOx e formaldeide.

- **Efficienza del sistema**

Shell Mysella XL garantisce un'eccellente pulizia del motore e controllo sulla formazione di depositi tra scambiatore e intercooler massimizzando il recupero di calore.

Nei motori con ricircolo dei gas in carter Shell Mysella XL riduce le incrostazioni e previene l'intasamento da depositi nei dispositivi di raffreddamento dell'aria di alimentazione.

Performance e Benefici

- **Intervalli di cambio d'olio estesi**

Significativo aumento della vita dell'olio rispetto agli oli motore di precedente generazione resistendo all'ossidazione e nitrificazione, all'incremento di viscosità ed alla formazione di pericolose sostanze acide, specialmente nei più esigenti motori utilizzati in cogenerazione. Se impiegato in motori alimentati a biogas o gas da scarica, la vita dell'olio dipenderà dal livello dei contaminanti nel gas.

- **Protezione del motore**

Specifiche e Approvazioni

Shell Mysella XL è impiegabile nei motori che richiedono lubrificanti a "basse ceneri".

Shell Mysella XL 40 risponde ai requisiti di

- API CF
- Caterpillar

Shell Mysella XL 40 è approvato da :

- Cummins , come " premium grade-long change interval" per i QSV 81/91G e QSK60G
- MWM Dentz
- GE-Jenbacher serie 2,3 e 6



- GE-Jebacher con convertitori catalitici per formaldeide
- MAN motori veloci
- MDE
- Perkins
- Rolls Royce Bergen serie K-G1, K-G2, K-G3, K-G4 e serie B
- Wartsila
- Waukesha (per cogenerazione)
- Waukesha APG

Precauzioni di stoccaggio

L'imballo chiuso deve essere conservato in posizione asciutta e coperta a temperature tra i 20 e 40 °C per un massimo di due anni. Se si supera tale limite si dovrà omogeneizzare il fluido.

Analisi dell'olio

Si raccomanda il regolare controllo delle cariche in esercizio.

Salute, sicurezza e ambiente

Shell Mysella XL non risulta presentare nessun rischio significativo per salute e sicurezza se impiegato correttamente nelle applicazioni raccomandate secondo i buoni standard industriali e di igiene personale. Evitare il contatto con la pelle. Impiegare guanti con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle lavare immediatamente con acqua e sapone. Ulteriori informazioni su Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

Proteggiamo l'ambiente.

Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Caratteristiche tipiche

MYSELLA XL	
Gradazione SAE	40
Viscosità cinematica (ASTM D 445) @ 40°C mm ² /s 100°C mm ² /s	128 14
TBN (ASTM D2896) mgKOH/g	4.5
Ceneri solfatate % p/p	0.48
Densità a 15°C (ASTM D1298) Kg/m ³	890
Flash Point (COC) °C (ASTM D92)	>240
Pour Point °C (ASTM D97)	-18
Fosforo ppm	300

Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.